



Hướng dẫn Tham khảo dành cho Người vận hành Bồn chứa

Ngày 12 tháng 4 năm 2022

Ban phụ trách Bồn chứa Ngầm

Mục lục

Chương 1 Giới thiệu	13
Các Biểu mẫu Cho phép điền	14
Thông báo	14
Tuân thủ về Vận hành	14
Chương 2 Lệ phí và Đăng ký, Thẻ Đỏ và Trách nhiệm Tài chính.....	16
Chương 3 Đào tạo Người vận hành & Chương trình Đào tạo Tank Helper của Tennessee	10
Tóm tắt về Bạc của Người vận hành	10
Chương trình Đào tạo Tank Helper của Tennessee https://tdec.tn.gov/tankhelper	12
Tạo Tài khoản Mới	12
Đăng nhập Tài khoản Hiện tại	20
Bảng điều khiển Thông tin đào tạo	21
Người vận hành: Thêm Tài khoản Chủ sở hữu	24
Chủ sở hữu: Chỉ định Người vận hành cho Cơ sở của quý vị	27
Người vận hành: Chấp nhận Chỉ định của Chủ sở hữu	30
Chương 4 Phát hiện Rò rỉ Bồn chứa & Đường ống	32
Phát hiện Rò rỉ Bồn chứa.....	32
Đo Bồn chứa Tự động (ATG).....	33
Đối chiếu Lượng Hàng tồn Thống kê (SIR).....	34
Theo dõi Khe hở bằng Thùng chứa Phụ.....	37
Đo Bồn chứa Thủ công (MTG).....	39
Phát hiện Rò rỉ Đường ống	40
Chương 5 Bảo vệ Chống ăn mòn	43
Yêu cầu:	44
Lưu giữ Hồ sơ:	44
Chương 6 Thiết bị Chống Tràn đổ	45
Yêu cầu:	45
Sửa chữa và Thay thế	45
Lưu giữ Hồ sơ:	46
Chương 7 Thiết bị Chống đầy tràn	47
Yêu cầu & Lưu giữ Hồ sơ:	48
Chương 8 Trụ bơm Nhiên liệu Động cơ	49
Chương 9 Kiểm tra Toàn diện Công tác Vận hành và Bảo dưỡng.....	50
Yêu cầu:	50
Lưu giữ Hồ sơ:	51
Chương 10 Tạm ngừng Hoạt động	51
Yêu cầu đối với TOS:.....	51
Để đưa các Bồn chứa từ Trạng thái TOS trở về CIU:	52
Chương 11 Đóng Hệ thống UST	53

Chương 12 Sửa chữa và Thay thế	54
SỬA CHỮA:	54
THAY THẾ:	54
KIỂM THỬ, LƯU GIỮ HỒ SƠ VÀ BÁO CÁO	54
Chương 13 Nhiên liệu Hỗn hợp	56
Các Tùy chọn Trộn bơm	56
Chương 14 Các Chương trình theo Quy định có Liên quan khác	58

Chương 1 Giới thiệu

Hướng dẫn Tham khảo dành cho Người vận hành Bồn chứa được thiết kế dành cho người vận hành Bồn chứa Ngầm (UST) và đưa ra các yêu cầu tối thiểu về cách vận hành đúng cách cũng như duy trì sự tuân thủ theo quy định pháp luật đối với các hệ thống UST tại Tennessee. Cả Chủ sở hữu và Người vận hành bồn chứa đều phải chịu trách nhiệm theo Đạo luật về Bồn chứa Xăng dầu Ngầm của Tiểu bang Tennessee (Đạo luật UST) T.C.A. § 68-215-101 và tiếp theo. Hướng dẫn này cung cấp các thông tin về:

- Biểu mẫu và Thông báo
- Lệ phí và Đăng ký
- Thẻ Đỏ
- Trách nhiệm Tài chính
- Đào tạo Người vận hành
- Phát hiện Rò rỉ
- Bảo vệ Chống ăn mòn
- Chống Tràn đổ và Đầy tràn
- Trụ bơm Nhiên liệu Động cơ
- Tạm ngừng Hoạt động (TOS)
- Đóng Hệ thống UST
- Sửa chữa và Thay thế

Hướng dẫn này cũng nêu bật các phương pháp quản lý tốt nhất và các hành động tự nguyện mà quý vị có thể thực hiện nhằm cải thiện hiệu quả bảo vệ môi trường cũng như giảm thiểu rủi ro tài chính.

Tại sao Điều này Quan trọng

- Quý vị đang giúp bảo vệ sức khỏe cộng đồng và môi trường. Chất rò rỉ từ các UST, các trường hợp đổ tràn, đầy tràn, các bồn chứa và đường ống bị rò rỉ, đều có thể gây ô nhiễm đất và nguồn nước ngầm. Cộng đồng địa phương của quý vị có thể phải phụ thuộc vào nguồn nước ngầm để làm nguồn nước uống. Ngoài ra, rò rỉ từ các UST có thể dẫn đến hỏa hoạn hoặc cháy nổ, đe dọa đến an toàn công cộng.
- Việc ngăn chặn rò rỉ sẽ bảo vệ khoản đầu tư của doanh nghiệp quý vị. Điều quan trọng là phải duy trì sự tuân thủ, nhanh chóng phát hiện và báo cáo các trường hợp rò rỉ. Bên cạnh các khoản tiền phạt có thể phải chịu, chi phí dọn sạch rò rỉ có thể rất tốn kém và dẫn đến tình trạng kinh doanh ngừng trệ. Đồng thời, rò rỉ xăng dầu có thể ảnh hưởng xấu đến giá trị tài sản của quý vị. Bằng cách ứng phó nhanh chóng và khống chế vụ rò rỉ, quý vị có thể giảm được chi phí dọn sạch và thiệt hại môi trường.

Tài liệu này không thay thế cho luật pháp và các quy định pháp luật của Tiểu bang Tennessee, và bản thân tài liệu này cũng không phải là luật hoặc quy định pháp luật. Để hiểu đầy đủ và toàn diện về luật pháp và các quy định pháp luật, vui lòng tham khảo Đạo luật UST và các Quy định về Bồn chứa Ngầm ở Chương 0400-18-01. Có thể truy cập các Quy định này từ website của Tổng Thư ký Tiểu bang Tennessee: <https://publications.tnsosfiles.com/rules/0400/0400-18/0400-18.htm>.

Các Biểu mẫu Cho phép điền

Ban phụ trách Bồn chứa Ngầm (Ban phụ trách) có sẵn các biểu mẫu cho phép điền sau đây trên website:
<https://www.tn.gov/environment/program-areas/ust-underground-storage-tanks/forms-guidance.html>:

Thông báo

MÔ TẢ BIỂU MẪU	MÃ SỐ
Thông báo của Người mua	CN-1392
Thay đổi Địa chỉ Gửi thư của Chủ sở hữu	CN-1383
Thông báo về Bồn chứa Ngầm	CN-1260
Thông báo về Chỉ dẫn Quyền sở hữu	CN-1186
Thông báo Trước Lắp đặt	CN-1288
Thông báo Thay đổi Quyền sở hữu của Người bán	CN-0911

Tuân thủ về Vận hành

MÔ TẢ BIỂU MẪU	MÃ SỐ
Báo cáo Kiểm thử Khả năng Vận hành của Hệ thống đo Bồn chứa Tự động Hàng năm	CN-2624
Báo cáo Công tác Theo dõi Khe hở dạng Điện tử Hàng năm	CN-1339
Báo cáo Kiểm thử Thủy tĩnh Tình trạng Nguyên vẹn của Bể gom Thùng chứa	CN-2664
Ghi chép Hàng ngày về Kiểm tra Trực quan các Bộ phận Trục bơm Không tương thích	CN-1284
Danh sách Kiểm tra Tính tương thích của Thiết bị	CN-1285
Khảo sát Công tác Kiểm thử Hệ thống Bảo vệ Cathode Mạ điện	CN-1140
Biểu mẫu Kết quả đo Bộ chỉnh lưu Hệ thống Bảo vệ Cathode dùng Dòng điện ngoài	CN-1282
Khảo sát Công tác Kiểm thử Hệ thống Bảo vệ Cathode dùng Dòng điện ngoài	CN-1309
Biểu mẫu Kiểm thử Thủy tĩnh Bể gom ở Mức thấp	CN-2644
Báo cáo Hàng tháng về Công tác Đo Bồn chứa Thủ công	CN-1367
Biểu mẫu Kiểm tra Toàn diện Cơ sở Hàng tháng/Hàng năm	CN-2544
Báo cáo Công tác Theo dõi Khe hở dạng Điện tử Hàng tháng	CN-1340
Nhật ký Kiểm tra Thùng tràn Hàng tháng	CN-1286
Kiểm thử Khả năng Vận hành của Thiết bị Chống đầy tràn	CN-2584
Kiểm thử Thiết bị Phát hiện Chính xác Rò rỉ và Độ kín khí Đường ống	CN-1341
Nhật ký Kiểm tra Trục bơm Hàng quý	CN-1287
Báo cáo Kiểm thử Thủy tĩnh Thiết bị Chống tràn đổ	CN-1366
Tuyên bố về Tính tương thích	CN-1283
Báo cáo Kiểm thử Độ kín khí Bồn chứa	CN-1601

Sử dụng bản đồ ở trang sau để liên hệ với văn phòng thực địa gần nhất với cơ sở của quý vị.

Văn phòng Thực địa Bảo vệ Môi trường

<https://www.tn.gov/environment/contacts/about-field-offices>

Quý vị có thắc mắc về Môi trường Tennessee?
Hãy gọi số 1-888-891-TDEC (8332)
ask.tdec@tn.gov

Nashville

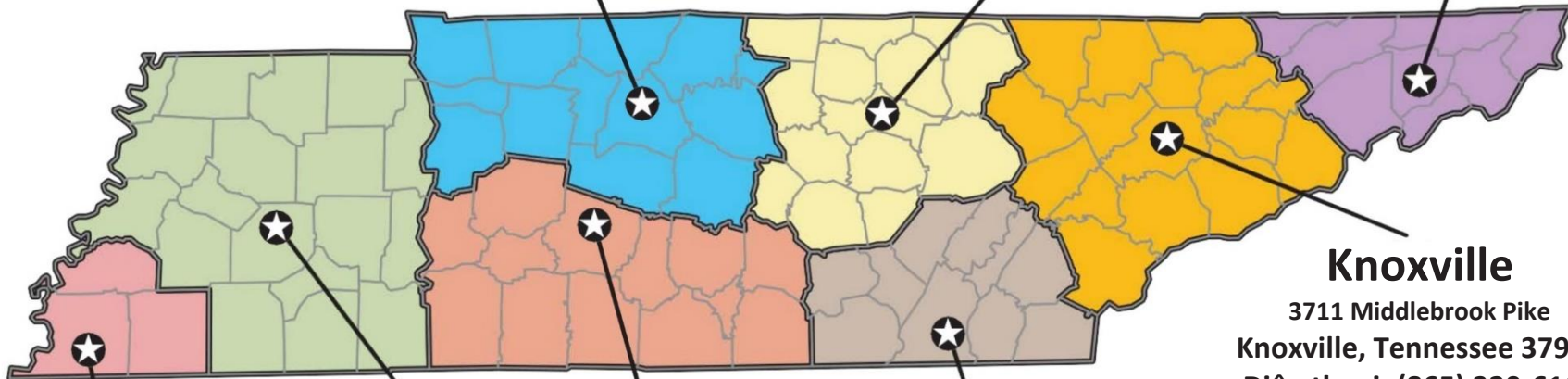
711 R.S. Gass Boulevard
Nashville, Tennessee 37216
Điện thoại: (615) 761-7590
[Rhonda Key](#)
Quản lý Văn phòng Thực địa

Cookeville

1221 South Willow Avenue
Cookeville, Tennessee 38506
Điện thoại: (931) 337-4172
[Frank Pointer](#)
Quản lý Văn phòng Thực địa

Thành phố Johnson

2305 Silverdale Road
Johnson City, Tennessee 37601
Điện thoại: (423) 438-9100
[Kevin Rice](#)
Quản lý Văn phòng Thực địa



Knoxville

3711 Middlebrook Pike
Knoxville, Tennessee 37921
Điện thoại: (865) 320-6168
[Holly Marlowe](#)
Quản lý Văn phòng Thực địa

Jackson

1625 Hollywood Drive
Jackson, Tennessee 38305
Điện thoại: (731) 431-2924
[Ronda Johnson](#)
Quản lý Văn phòng Thực địa

Chattanooga

1301 Riverfront Parkway, Suite #206
Chattanooga, Tennessee 37402
Điện thoại: (931) 337-4172
[Frank Pointer](#)
Quản lý Văn phòng Thực địa

Memphis

8383 Wolf Lake Drive
Bartlett, Tennessee 38133
Điện thoại: (901) 232-5968
[Roshanda Forsythe](#)
Quản lý Văn phòng Thực địa

Columbia

1421 Hampshire Pike
Columbia, Tennessee 38401
Điện thoại: (931) 306-8712
[Dale Robinson](#)
Quản lý Văn phòng Thực địa



Stan Boyd, Giám đốc
Ban phụ trách Bồn chứa Ngâm
(615) 532-0945
Stan.Boyd@tn.gov

Chương 2 Lệ phí và Đăng ký, Thẻ Đỏ và Trách nhiệm Tài chính

Việc đăng ký sẽ xác định chủ sở hữu bồn chứa, các thiết bị được lắp đặt, địa chỉ thực của địa điểm, số lượng bồn chứa, thành phần trong bồn chứa, kích cỡ, vật liệu xây dựng, v.v. Thông báo cho Ban phụ trách ít nhất **15 ngày** trước khi lắp đặt bồn chứa xăng dầu ngầm và/hoặc các hệ thống UST bằng cách nộp *Thông báo Trước Lắp đặt Bồn chứa Ngầm* (CN-1288) có thể tìm thấy tại: <https://www.tn.gov/environment/program-areas/ust-underground-storage-tanks/notification-fees.html>.

Các bồn chứa nhiên liệu hỗn hợp có hàm lượng ethanol lớn hơn 10% hoặc hàm lượng diesel sinh học lớn hơn 20% phải điền và nộp *Danh sách Kiểm tra Tính tương thích của Thiết bị* (CN-1285) và *Tuyên bố về Tính tương thích* (CN-1283). Nếu lắp đặt một hệ thống UST mới, các biểu mẫu phải được bao gồm trong Biểu mẫu CN-1288.

Ngoài thông báo trước khi lắp đặt, quý vị phải điền đầy đủ và nộp *Thông báo về Bồn chứa Ngầm*, theo biểu mẫu CN-1260 trong vòng **15 ngày** sau khi lắp đặt (các) hệ thống UST mới.

Tất cả các chủ sở hữu/cơ sở đều phải đăng ký tên doanh nghiệp với Tổng thư ký Tiểu bang Tennessee.

Quý vị cũng phải thông báo cho Ban phụ trách bất cứ khi nào có thay đổi đối với bất kỳ UST nào của mình. Đối với những thay đổi sau đây, quý vị phải báo cáo cho Ban phụ trách trong vòng **30 ngày** kể từ ngày có thay đổi:

- Thay đổi về quyền sở hữu: địa chỉ của chủ sở hữu và người vận hành; nâng cấp hoặc thay thế bồn chứa hoặc đường ống; đóng tạm thời hoặc vĩnh viễn bồn chứa hoặc ngăn bồn chứa, phương pháp phát hiện rò rỉ, sản phẩm được lưu trữ, và thông tin liên hệ
- Thay đổi về tình trạng hoạt động hoặc thay đổi một sản phẩm được lưu trữ từ thuộc diện quản lý sang không thuộc diện quản lý
- Thay đổi về Người vận hành Bậc A hoặc B phải được báo cáo lên cơ sở dữ liệu đào tạo trên nền tảng web của Ban phụ trách tại địa chỉ: <https://tdec.tn.gov/tankhelper>

Quý vị có thể tải về mẫu thông báo từ website của chúng tôi:

- <https://www.tn.gov/environment/program-areas/ust-underground-storage-tanks/notification-fees.html> hoặc
- Quý vị có thể yêu cầu cung cấp mẫu thông báo bằng cách liên hệ với nhân viên tại bất kỳ văn phòng thực địa bảo vệ môi trường nào (xem bản đồ trên đây) hoặc gửi email tới UST.Tanks@tn.gov.

Vào ngày 01 tháng 7 năm 2004, Đạo luật về Bồn chứa Xăng dầu Ngầm của Tiểu bang Tennessee (Đạo luật UST) đã bắt đầu cho phép cơ quan có thẩm quyền được gắn thông báo hoặc thẻ vào trụ bơm và/hoặc họng nạp đối với bất kỳ bồn chứa nào không có giấy chứng nhận hợp lệ. Tiếp đến, Đạo luật Chính sách Năng lượng Liên bang năm 2005 đã yêu cầu các tiểu bang tiếp nhận kinh phí của Liên bang phải lập một chương trình ngăn cấm tiếp nhận nhiên liệu. Do vậy, Ban phụ trách đã xây dựng và triển khai một quy trình nhằm tuân thủ các luật này.

Vào ngày 01 tháng 7 năm 2008, các bản sửa đổi mới cho Đạo luật UST đã đơn giản hóa việc có cho phép đưa nhiên liệu vào trong UST hay không, bằng cách loại bỏ chứng chỉ hàng năm. Do vậy, bắt đầu từ ngày 01 tháng 7 năm 2008, những thay đổi sau đây đã có hiệu lực:

- Ban phụ trách không còn cấp giấy chứng nhận cho mỗi cơ sở;
 - Ban phụ trách sẽ cấp biên nhận nộp lệ phí bồn chứa hàng năm không phụ thuộc vào khả năng tiếp nhận nhiên liệu; và
 - Ban phụ trách có thẩm quyền gắn thẻ đỏ vào từng họng nạp cho tất cả các UST tại một cơ sở, ngăn cấm nạp nhiên liệu đối với các trường hợp:
 - Không nộp lệ phí bồn chứa hàng năm và các khoản phạt chậm nộp có liên quan; và
- Lệ phí được tạm hoãn từ ngày 01 tháng 7 năm 2021 đến ngày 30 tháng 6 năm 2026*.**
- Có vi phạm dẫn đến phán quyết cuối cùng và các án phạt dân sự

Thông tin các Cơ sở bị Ngăn cấm Tiếp nhận Nhiên liệu được đăng tải trên website của Ban phụ trách. Danh sách ngăn cấm tiếp nhận nhiên liệu được cập nhật thường xuyên cho các nhà phân phối xem xét. Quy trình gắn thẻ đỏ áp dụng cho tất cả các bồn chứa tại cơ sở, và không cho phép tháo thẻ cho đến khi nhận được văn bản cho phép tháo thẻ của Giám đốc Ban phụ trách. Như được ghi trên thẻ đỏ, việc tháo thẻ trái phép là hành vi phạm tội Bậc C theo T.C.A. § 68-215-106(d) quy định về thẻ đỏ.

KHÔNG ĐƯỢC TIẾP NHẬN NHIÊN LIỆU

Mọi hoạt động tiếp nhận nhiên liệu đều vi phạm T.C.A. 68-215-106(a)

Hành động tiếp nhận nhiên liệu có thể bị phạt tiền lên đến \$10.000.

T.C.A. 68-215-121

Tháo thẻ trái phép là hành vi phạm tội Bậc C

Liên hệ Ban phụ trách UST theo số (615) 532-0945

Ví dụ minh họa về Thẻ Đỏ

Chủ sở hữu/người vận hành UST buộc phải duy trì trách nhiệm tài chính đối với việc rò rỉ từ hệ thống UST. Trách nhiệm tài chính có nghĩa là quý vị phải:

- 1) Trả chi phí dọn sạch tình trạng nhiễm bẩn, và/hoặc

2) Bồi thường thiệt hại tài sản và/hoặc thương tích thân thể cho các bên thứ ba.

Tennessee may mắn có một quỹ tiểu bang dành cho các chủ sở hữu nhằm hỗ trợ chi phí để dọn sạch các vụ rò rỉ nhiên liệu. Quý vị có thể tìm thấy mẫu *Đơn xin Xác nhận Đủ điều kiện hưởng Quỹ* (CN-0943), trên website của Ban phụ trách: <https://www.tn.gov/environment/program-areas/ust-underground-storage-tanks/forms-guidance.html>. Đơn xin xác nhận phải được điền đầy đủ thông tin và nộp đúng thời hạn yêu cầu để nhận được hoàn tiền. Sẽ có một cuộc kiểm tra tình trạng tuân thủ về vận hành để xác định tình trạng tuân thủ của quý vị tại thời điểm có nghi ngờ rò rỉ hoặc đã xác nhận rò rỉ xăng dầu. Số tiền khấu trừ mà quý vị sẽ trả để dọn sạch cơ sở của mình có thể cao hơn nếu cơ sở của quý vị không tuân thủ các quy tắc hoặc không nộp hồ sơ tuân thủ vận hành hoàn chỉnh theo quy định; do đó, việc ghi chép lưu giữ hồ sơ tuân thủ vận hành là rất quan trọng. Ngoài ra, số tiền khấu trừ có thể được giảm nếu thiết bị hệ thống UST đáp ứng các tiêu chí nhất định.

Chương 3 Đào tạo Người vận hành & Chương trình Đào tạo Tank Helper của Tennessee

Tóm tắt về Bậc của Người vận hành

Đạo luật Chính sách Năng lượng Liên bang năm 2005 yêu cầu tất cả các cơ sở phải chỉ định và sử dụng người vận hành đã qua đào tạo Bậc A, Bậc B và Bậc C.

	Người vận hành Bậc A	Người vận hành Bậc B	Người vận hành Bậc C
Ai phù hợp với cấp bậc người vận hành này?	Người thường chú trọng đến các yêu cầu theo luật định và quy định liên quan đến việc vận hành và bảo dưỡng hệ thống UST	Người thường chịu trách nhiệm thực hiện trên hiện trường các yêu cầu theo quy định pháp luật hiện hành đối với UST và thực hiện các hoạt động hàng ngày về vận hành, bảo dưỡng và lưu giữ hồ sơ UST tại một hoặc nhiều cơ sở	Người thường ở tuyến đầu ứng phó với các sự kiện trong tình trạng khẩn cấp hoặc ứng phó với các tình huống báo động

Chủ sở hữu chịu trách nhiệm chỉ định người vận hành Bậc A và Bậc B tại mỗi cơ sở. Chủ sở hữu cũng có thể lựa chọn hoàn thành khóa đào tạo người vận hành dưới vai trò người vận hành Bậc A và/hoặc Bậc B.

Để đáp ứng các yêu cầu đối với người vận hành Bậc C, phải đặt biển báo hoặc sổ tay hướng dẫn (không bắt buộc đối với cơ sở không có người giám sát) ở nơi dễ nhìn thấy trong quá trình làm việc thông thường. Ít nhất, biển báo hoặc sổ tay hướng dẫn phải bao gồm các nội dung sau:

1. Vai trò của nhân viên trong việc ứng phó với sự cố tràn đổ và đầy tràn,
2. Quy trình xử lý cảnh báo, báo động và phản ứng từ bảng điều khiển thiết bị phát hiện rò rỉ (nếu có),
3. Tên và số điện thoại của người liên lạc trong trường hợp khẩn cấp và để theo dõi các báo động thiết bị,
4. Số điện thoại khẩn cấp tại địa phương, và
5. Hướng dẫn duy trì khoảng cách an toàn đối với bất kỳ mối nguy hại tiềm ẩn nào.

Nếu cơ sở của quý vị không có người giám sát, thì người vận hành Bậc B chỉ định đã qua đào tạo dưới vai trò người vận hành Bậc C đã chỉ định sẽ đáp ứng yêu cầu này.

Có một số lựa chọn giúp đáp ứng yêu cầu về đào tạo người vận hành:

✓ **Chương trình Đào tạo Tank Helper của Tennessee**

Đây là chương trình đào tạo trực tuyến miễn phí do Ban phụ trách cung cấp để đáp ứng tất cả các yêu cầu về bậc người vận hành. Chủ sở hữu hệ thống UST có thể hoàn thành chương trình đào tạo người vận hành dựa trên thông tin thông báo hiện hành đối với cơ sở. Nếu thông tin này không chính xác, chủ sở hữu phải cập nhật bằng cách điền biểu mẫu sửa đổi Thông báo về Bồn chứa Ngầm (CN-1260). Người vận hành hệ thống UST phải hoàn thành tất cả các học phần đào tạo. Người vận hành có thể in chứng chỉ khi họ đã hoàn thành tất cả các học phần đào tạo.

✓ **Kỳ thi Quốc gia dành cho Người vận hành Hệ thống UST**

Kỳ thi người vận hành Bậc A và/hoặc B thuộc sự quản lý của Hội đồng Quy chuẩn Quốc tế (ICC) có thể được áp dụng để đáp ứng yêu cầu đào tạo người vận hành Bậc A và/hoặc B. Sẽ phải nộp một khoản phí không đáng kể cho mỗi kỳ thi và nếu người dự thi hoàn tất kỳ thi một cách thành công thì sẽ nhận được chứng chỉ có giá trị trong hai năm.

✓ **Lớp học về Bồn chứa**

Đây là lớp đào tạo một ngày do Ban phụ trách tổ chức dành cho các chủ sở hữu/người vận hành hoặc bất kỳ bên nào quan tâm. Lớp học được nhân viên của Ban phụ trách giảng dạy, đề cập đến mọi khía cạnh của việc tuân thủ vận hành hệ thống UST. Những ai đạt điểm số 70% trở lên trong kỳ thi cuối cùng sẽ nhận được giấy chứng nhận đào tạo người vận hành Bậc A/B. Mọi người khác sẽ nhận được giấy chứng nhận hoàn thành chương trình đào tạo.

Chủ sở hữu phải tạo tài khoản trên website Tank Helper của Tennessee (tại địa chỉ <https://tdec.tn.gov/tankhelper>) và chỉ định người vận hành Bậc A và B cho từng cơ sở. **Nếu có thay đổi về người vận hành Bậc A và/hoặc B, thì phải chỉ định người vận hành mới trong vòng 30 ngày.** Nếu quý vị cần trợ hỗ trợ, vui lòng liên hệ với bộ phận hỗ trợ của TDEC BG-Help_desk@tn.gov hoặc gọi điện theo số (615) 532-0287 và yêu cầu hỗ trợ đào tạo người vận hành. Một điều cần nhớ là nếu phát hiện có vi phạm lớn trong quá trình kiểm tra, thì người vận hành phải được đào tạo lại.

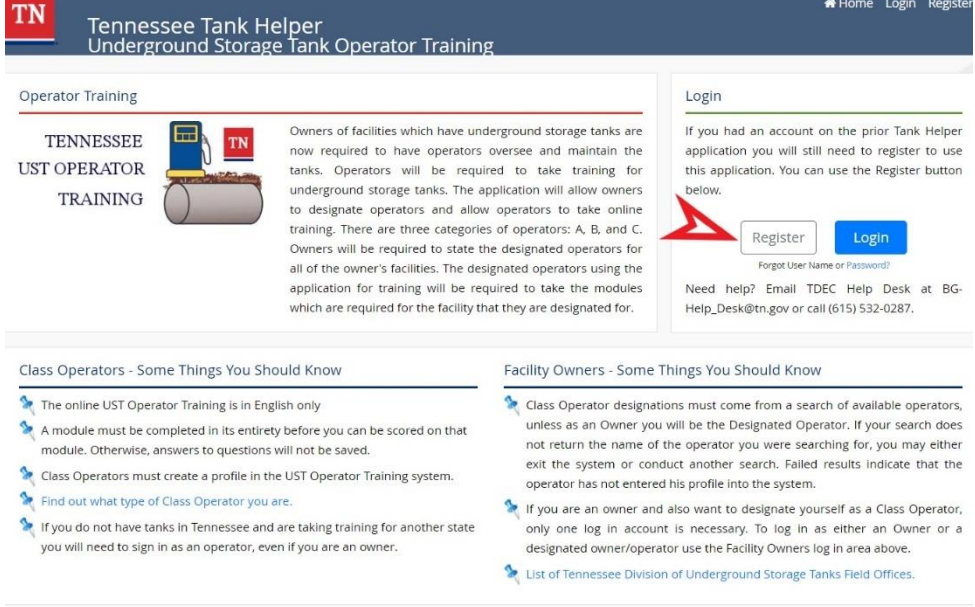
Phần sau đây của sổ tay vận hành này sẽ trình bày các quá trình từng bước cụ thể trực tuyến của Chương trình Đào tạo Tank Helper của Tennessee để:

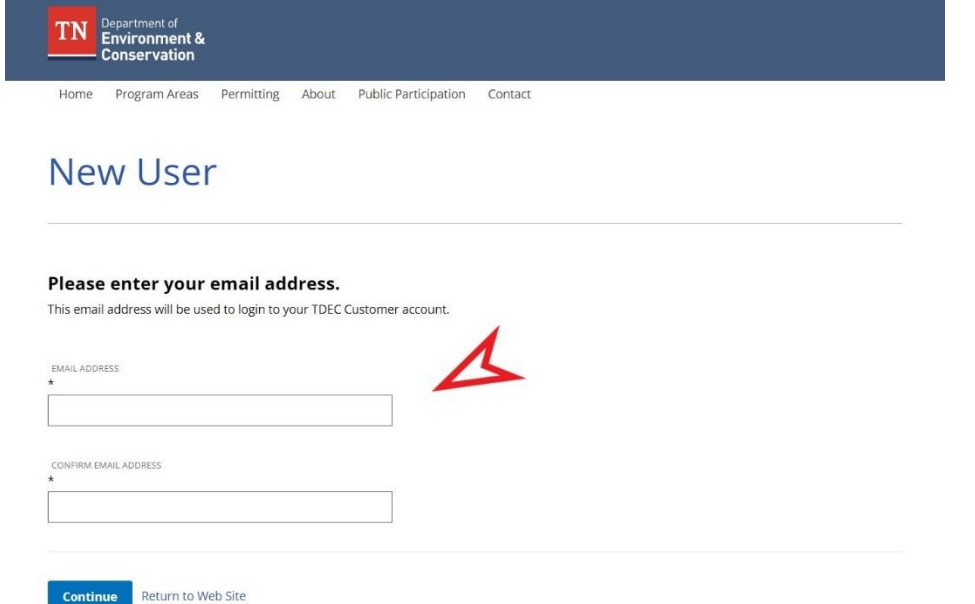
- 1) Tạo tài khoản mới
- 2) Đăng nhập tài khoản
- 3) Bảng điều khiển thông tin đào tạo
- 4) Người vận hành thêm tài khoản chủ sở hữu
- 5) Chủ sở hữu chỉ định người vận hành tại cơ sở của họ, và
- 6) Người vận hành chấp nhận chỉ định của chủ sở hữu.

Chương trình Đào tạo Tank Helper của Tennessee

<https://tdec.tn.gov/tankhelper>

Tạo Tài khoản Mới

TẠO TÀI KHOẢN MỚI	
 <p>Tennessee Tank Helper Underground Storage Tank Operator Training</p> <p>Operator Training</p> <p>TENNESSEE UST OPERATOR TRAINING</p> <p>Owners of facilities which have underground storage tanks are now required to have operators oversee and maintain the tanks. Operators will be required to take training for underground storage tanks. The application will allow owners to designate operators and allow operators to take online training. There are three categories of operators: A, B, and C. Owners will be required to state the designated operators for all of the owner's facilities. The designated operators using the application for training will be required to take the modules which are required for the facility that they are designated for.</p> <p>Login</p> <p>If you had an account on the prior Tank Helper application you will still need to register to use this application. You can use the Register button below.</p> <p>Register Login</p> <p>Forgot User Name or Password?</p> <p>Need help? Email TDEC Help Desk at BG-Help_Desk@tn.gov or call (615) 532-0287.</p> <p>Class Operators - Some Things You Should Know</p> <ul style="list-style-type: none"> The online UST Operator Training is in English only A module must be completed in its entirety before you can be scored on that module. Otherwise, answers to questions will not be saved. Class Operators must create a profile in the UST Operator Training system. Find out what type of Class Operator you are. If you do not have tanks in Tennessee and are taking training for another state you will need to sign in as an operator, even if you are an owner. <p>Facility Owners - Some Things You Should Know</p> <ul style="list-style-type: none"> Class Operator designations must come from a search of available operators, unless as an Owner you will be the Designated Operator. If your search does not return the name of the operator you were searching for, you may either exit the system or conduct another search. Failed results indicate that the operator has not entered his profile into the system. If you are an owner and also want to designate yourself as a Class Operator, only one log in account is necessary. To log in as either an Owner or a designated owner/operator use the Facility Owners log in area above. List of Tennessee Division of Underground Storage Tanks Field Offices. 	<p>Để tạo tài khoản mới, nhấp vào nút Register (Đăng ký).</p>

ĐĂNG KÝ	
 <p>TN Department of Environment & Conservation</p> <p>Home Program Areas Permitting About Public Participation Contact</p> <h2>New User</h2> <p>Please enter your email address. This email address will be used to login to your TDEC Customer account.</p> <p>EMAIL ADDRESS *</p> <input type="text"/> <p>CONFIRM EMAIL ADDRESS *</p> <input type="text"/> <p>Continue Return to Web Site</p>	<p>Nhập địa chỉ email hai lần và bấm vào nút CONTINUE (TIẾP TỤC).</p>

ĐĂNG KÝ (tiếp tục)

[Home](#) [Program Areas](#) [Permitting](#) [About](#) [Public Participation](#) [Contact](#)

New User

Please enter the information below and click 'Continue'

Please enter the information below (* Required Fields).

EMAIL ADDRESS *

PREFIX (OPTIONAL)

FIRST NAME *

Điền đầy đủ thông tin người dùng mới để tạo tài khoản.

Ghi lại thông tin đăng nhập với mật khẩu để sử dụng sau này.

Để nhận thông báo qua tin nhắn văn bản, hãy nhập số điện thoại di động cùng với thông tin của nhà mạng.

Nhấp vào **CONTINUE (TIẾP TỤC)**.

ĐĂNG KÝ THÀNH CÔNG

[Home](#) [Program Areas](#) [Permitting](#) [About](#) [Public Participation](#) [Contact](#)

TDEC REGISTRATION

Registration was a success, you will receive an email to continue.

You have 30 minutes to respond from the email.

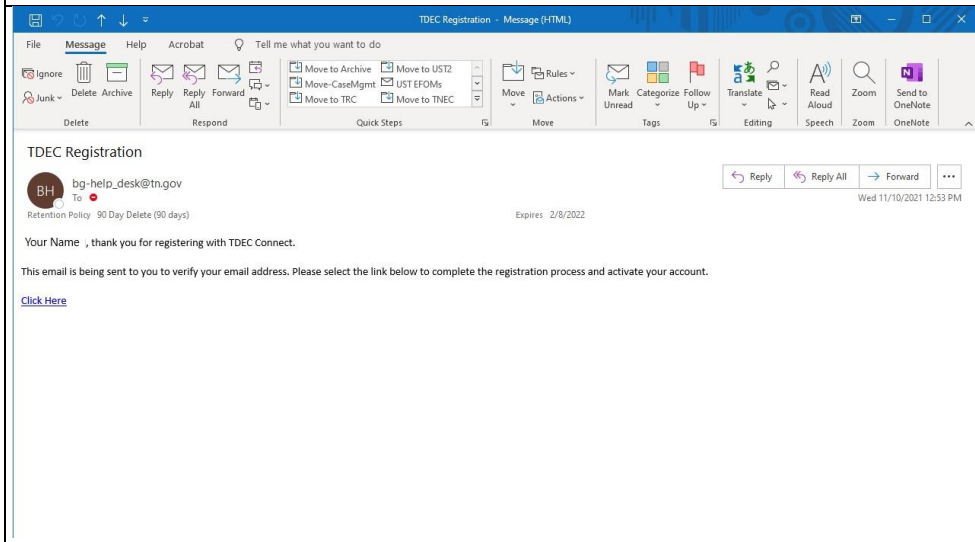
[Return to the Web Site](#) or [Close the Browser](#)

PROGRAMS	RESOURCES	FEATURED LINKS	DEPARTMENT OF ENVIRONMENT & CONSERVATION David W. Solyers
Air	Employment	Annual Report	312 Rosa L Parks Ave. Nashville, TN 37243 (888) 891-TDEC (8332) Email Questions to TDEC
Remediation	Enforcement	Environmental Field Offices	
Solid Waste Management	Grants	The TN Conservationist	
Underground Storage Tanks	Public Participation	TDEC 25	
Water			

Quý vị sẽ nhận được một **email** xác thực có chứa liên kết có hiệu lực trong 30 phút.

Mở email và nhấp vào liên kết đó để tiếp tục.

XÁC THỰC ĐỊA CHỈ EMAIL

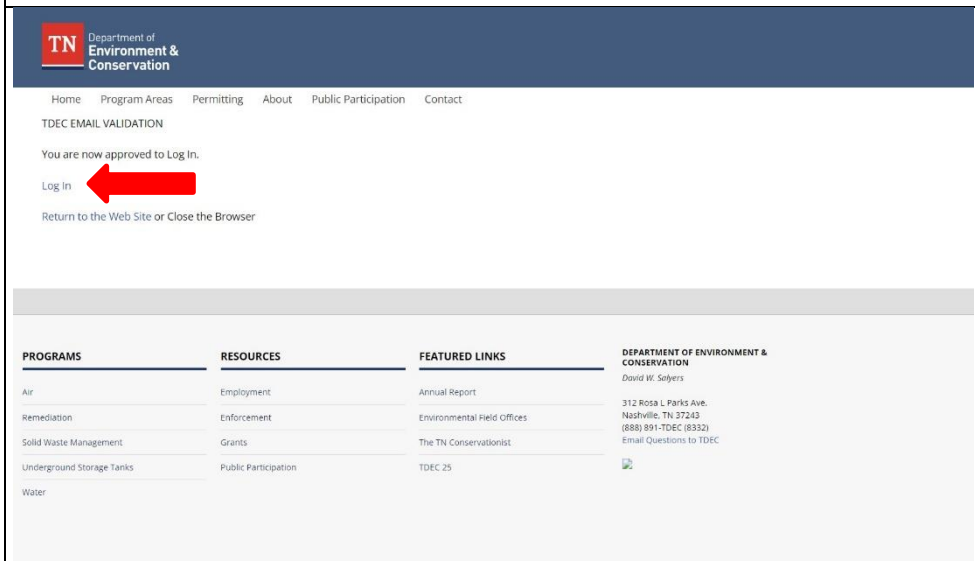


Đây là email chứa liên kết từ địa chỉ bg-help_desk@tn.gov.

Nhấp vào **Click Here** (Nhấp vào Đây).

Nhấp vào liên kết để xác thực địa chỉ email của quý vị.

XÁC THỰC ĐỊA CHỈ EMAIL (Tiếp tục)



Liên kết có trong email sẽ đưa quý vị đến màn hình xác thực địa chỉ email.

Nhấp vào **Log In** (Đăng nhập).

ĐĂNG NHẬP ỨNG DỤNG

Đăng nhập bằng địa chỉ email và mật khẩu (mật khẩu đã nhập khi lập hồ sơ người dùng).

Nhấp vào **Log In (Đăng nhập)**.

ĐĂNG NHẬP ỨNG DỤNG (tiếp tục)

Bấm vào tùy chọn "phone" hoặc "email" để nhận mã bảo mật gồm sáu chữ số qua điện thoại hoặc email.

Nếu trước đây quý vị đã nhập số điện thoại và thông tin nhà mạng, sẽ có một mã bảo mật gồm sáu chữ số được gửi qua tin nhắn văn bản.

Nếu không, mã bảo mật sáu chữ số sẽ được gửi qua email.

Nhấp vào **CONTINUE (TIẾP TỤC)**.

ĐĂNG NHẬP ỨNG DỤNG (tiếp tục)

TN Department of Environment & Conservation

Home Program Areas Permitting About Public Participation Contact

A code has been sent to your phone. Please respond within 30 minutes.

Enter the code here:

Continue

PROGRAMS	RESOURCES	FEATURED LINKS	DEPARTMENT OF ENVIRONMENT & CONSERVATION
Air	Employment	Annual Report	David W. Salyers
Remediation	Enforcement	Environmental Field Offices	312 Rosa L Parks Ave. Nashville, TN 37243 (888) 891-TDEC (8332) Email Questions to TDEC
Solid Waste Management	Grants	The TN Conservationist	
Underground Storage Tanks	Public Participation	TDEC 25	
Water			

Nhập mã bảo mật gồm sáu chữ số đã nhận được qua tin nhắn văn bản hoặc email.

Nhấp vào **CONTINUE (TIẾP TỤC)**.

ĐĂNG NHẬP ỨNG DỤNG THÀNH CÔNG

TN Tennessee Tank Helper Underground Storage Tank Operator Training

Profile mark.brawell@tn.gov (Settings) Log Out

Operator Training

TENNESSEE UST OPERATOR TRAINING

Owners of facilities which have underground storage tanks are now required to have operators oversee and maintain the tanks. Operators will be required to take training for underground storage tanks. The application will allow owners to designate operators and allow operators to take online training. There are three categories of operators: A, B, and C. Owners will be required to state the designated operators for all of the owner's facilities. The designated operators using the application for training will be required to take the modules which are required for the facility that they are designated for.

Login

You are already logged in

Go to Dashboard

Class Operators - Some Things You Should Know

- The online UST Operator Training is in English only
- A module must be completed in its entirety before you can be scored on that module. Otherwise, answers to questions will not be saved.
- Class Operators must create a profile in the UST Operator Training system.
- Find out what type of Class Operator you are.
- If you do not have tanks in Tennessee and are taking training for another state you will need to sign in as an operator, even if you are an owner.

Facility Owners - Some Things You Should Know

- Class Operator designations must come from a search of available operators, unless as an Owner you will be the Designated Operator. If your search does not return the name of the operator you were searching for, you may either exit the system or conduct another search. Failed results indicate that the operator has not entered his profile into the system.
- If you are an owner and also want to designate yourself as a Class Operator, only one log in account is necessary. To log in as either an Owner or a designated owner/operator use the Facility Owners log in area above.
- List of Tennessee Division of Underground Storage Tanks Field Offices.

Nhấp vào nút **GO TO DASHBOARD (ĐẾN BẢNG ĐIỀU KHIỂN)** để hoàn thành hồ sơ người dùng.

HỒ SƠ NGƯỜI DÙNG – BƯỚC 1

Tennessee Tank Helper
Underground Storage Tank Operator Training

Profile: mark.braswell@tn.gov (Settings) Log Out

Step 1: Complete Your Profile | Step 2: Your Tank Location | Step 3: Choose Your Role (Owner or Operator) | Step 4: Review & Complete

Profile Information

First Name: Mark | Last Name: Braswell

Company Name:

Phone1: Phone1 | Ext.: Extension

Phone2: Phone2 | Ext.: Extension

Address Line 1: Bidg No and Street Name

Address Line 2: Unit, Suite, Apt Number

City/State/Zip: City | State | Zip code | Zip Ext. | Zip Ext.

[Continue](#)

Phải hoàn thiện hồ sơ người dùng để có thể thiết lập tài khoản.

(Mục Company name (Tên công ty) và phone2 (số điện thoại 2) không bắt buộc.)

Hoàn thành Bước 1

Nhấp vào **CONTINUE (TIẾP TỤC)**.

HỒ SƠ NGƯỜI DÙNG – BƯỚC 2

Tennessee Tank Helper
Underground Storage Tank Operator Training

Profile: mark.braswell@tn.gov (Settings) Log Out

Step 1: Complete Your Profile | Step 2: Your Tank Location | Step 3: Choose Your Role (Owner or Operator) | Step 4: Review & Complete

What State(s) are your tanks located in ?

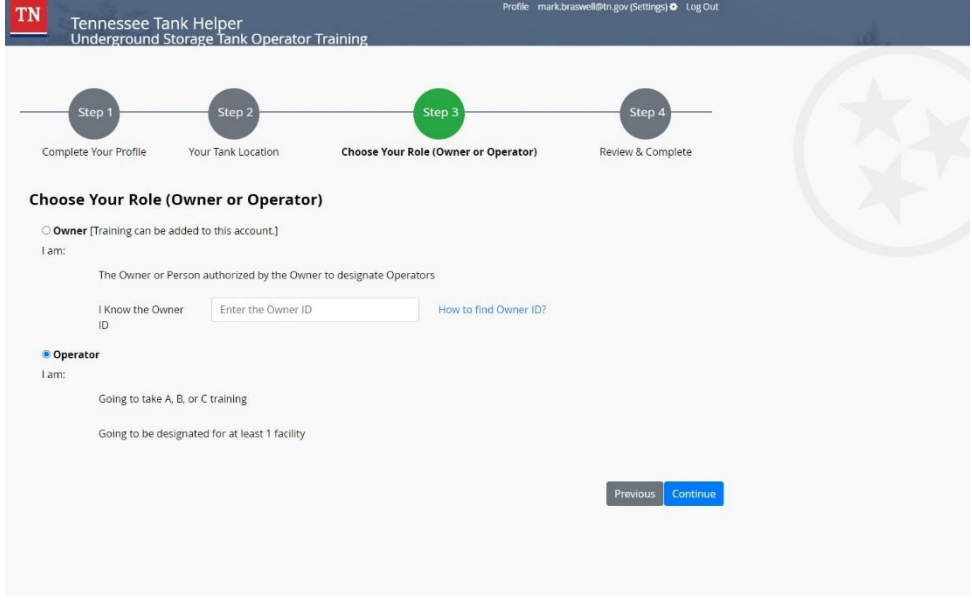
Country: US

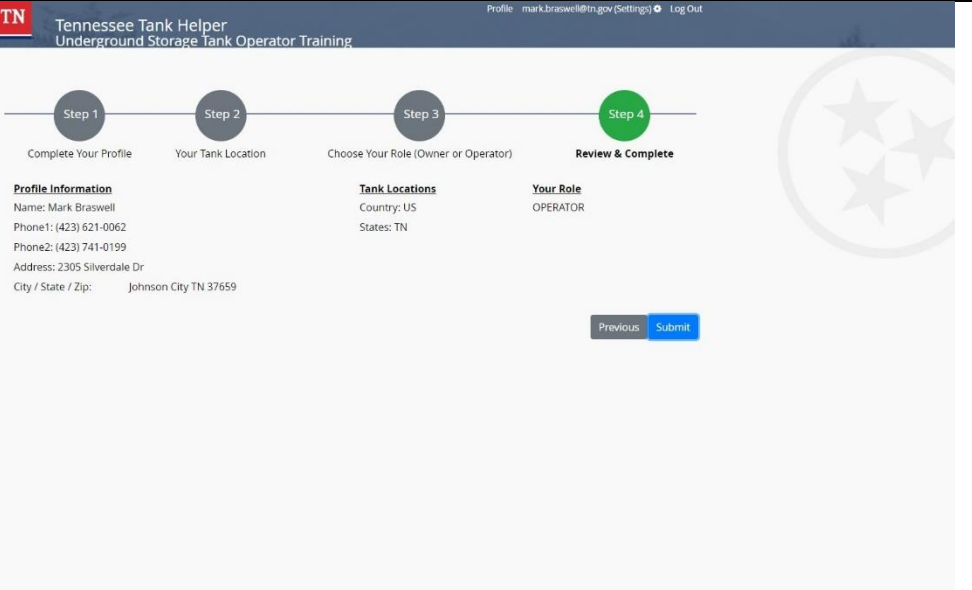
State: TN

[Previous](#) [Continue](#)

Hoàn thành Bước 2

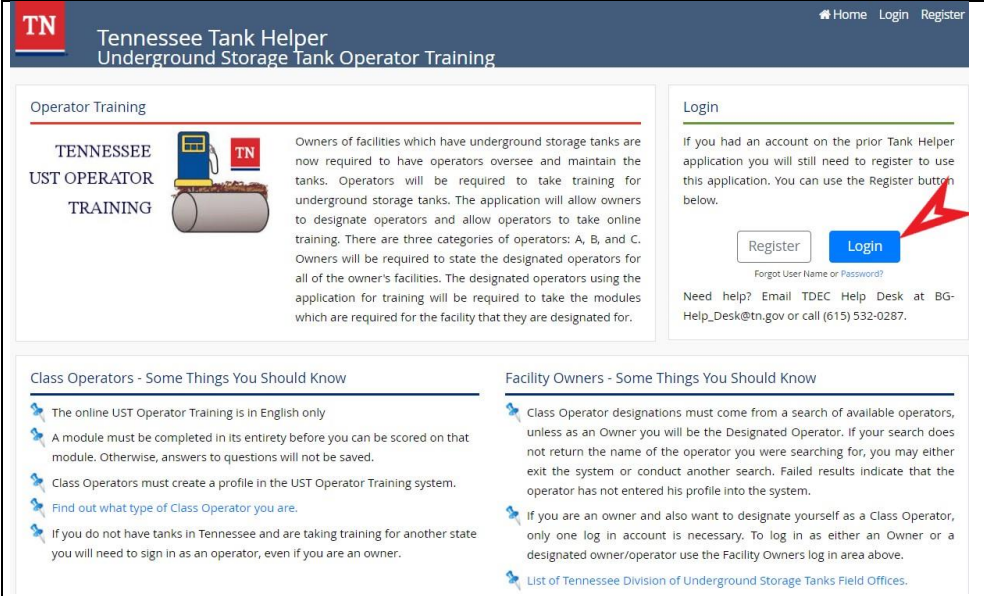
Nhấp vào **CONTINUE (TIẾP TỤC)**.

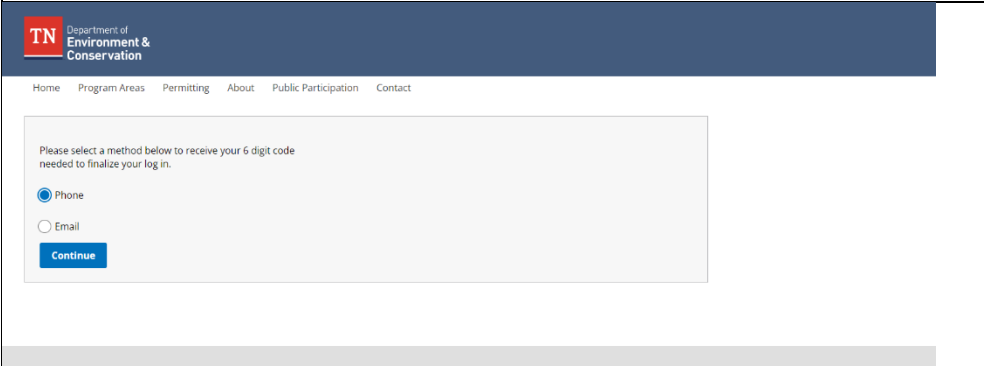
HỒ SƠ NGƯỜI DÙNG – BƯỚC 3	
	<p>Hoàn thành Bước 3</p> <p>Chọn vai trò là Owner (Chủ sở hữu) hoặc Operator (Người vận hành).</p> <p>Mã ID chủ sở hữu (không phải mã ID cơ sở) được nhập cho vai trò là chủ sở hữu hoặc đại diện được ủy quyền của chủ sở hữu.</p> <p>Nhấp vào CONTINUE (TIẾP TỤC).</p>

HỒ SƠ NGƯỜI DÙNG – BƯỚC 4	
	<p>Hoàn thành Bước 4</p> <p>Nhấp vào SUBMIT (GỬI).</p>

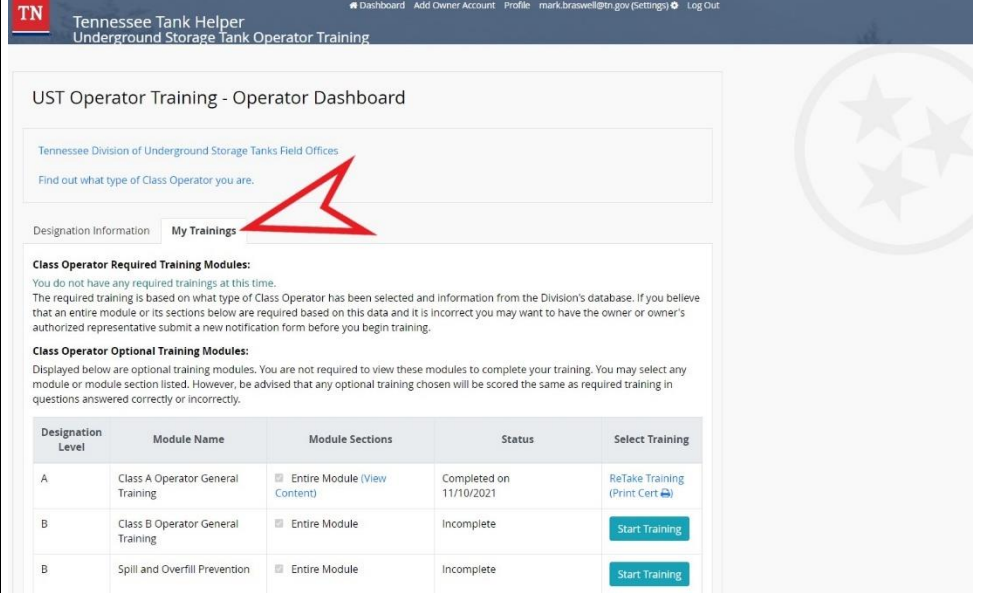
THIẾT LẬP HỒ SƠ NGƯỜI DÙNG & ĐĂNG NHẬP THÀNH CÔNG	
	<p>Đây là BẢNG ĐIỀU KHIỂN để đào tạo người vận hành VÀ chỉ định người vận hành.</p>

Đăng nhập Tài khoản Hiện tại

ĐĂNG NHẬP	
 <p>ĐĂNG NHẬP</p> <p>Tennessee Tank Helper Underground Storage Tank Operator Training</p> <p>Operator Training</p> <p>TENNESSEE UST OPERATOR TRAINING</p> <p>Owners of facilities which have underground storage tanks are now required to have operators oversee and maintain the tanks. Operators will be required to take training for underground storage tanks. The application will allow owners to designate operators and allow operators to take online training. There are three categories of operators: A, B, and C. Owners will be required to state the designated operators for all of the owner's facilities. The designated operators using the application for training will be required to take the modules which are required for the facility that they are designated for.</p> <p>Login</p> <p>If you had an account on the prior Tank Helper application you will still need to register to use this application. You can use the Register button below.</p> <p>Register Login</p> <p>Forgot User Name or Password?</p> <p>Need help? Email TDEC Help Desk at BG-Help_Desk@tn.gov or call (615) 532-0287.</p> <p>Class Operators - Some Things You Should Know</p> <ul style="list-style-type: none"> The online UST Operator Training is in English only A module must be completed in its entirety before you can be scored on that module. Otherwise, answers to questions will not be saved. Class Operators must create a profile in the UST Operator Training system. Find out what type of Class Operator you are. If you do not have tanks in Tennessee and are taking training for another state you will need to sign in as an operator, even if you are an owner. <p>Facility Owners - Some Things You Should Know</p> <ul style="list-style-type: none"> Class Operator designations must come from a search of available operators, unless as an Owner you will be the Designated Operator. If your search does not return the name of the operator you were searching for, you may either exit the system or conduct another search. Failed results indicate that the operator has not entered his profile into the system. If you are an owner and also want to designate yourself as a Class Operator, only one log in account is necessary. To log in as either an Owner or a designated owner/operator use the Facility Owners log in area above. List of Tennessee Division of Underground Storage Tanks Field Offices. 	<p>Để truy cập vào tài khoản Tank Helper, hãy vào website https://tdec.tn.gov/tankhelper và đăng nhập bằng địa chỉ email và mật khẩu của quý vị.</p>

ĐĂNG NHẬP TÀI KHOẢN HIỆN TẠI	
 <p>ĐĂNG NHẬP TÀI KHOẢN HIỆN TẠI</p> <p>Tennessee Department of Environment & Conservation</p> <p>Home Program Areas Permitting About Public Participation Contact</p> <p>Please select a method below to receive your 6 digit code needed to finalize your log in.</p> <p><input checked="" type="radio"/> Phone <input type="radio"/> Email</p> <p>Continue</p>	<p>Để đăng nhập, quý vị phải nhập mã bảo mật gồm sáu chữ số trong mỗi lần đăng nhập.</p> <p>Mã bảo mật được gửi qua tin nhắn văn bản hoặc email.</p>

Bảng điều khiển Thông tin đào tạo

BẢNG ĐIỀU KHIỂN THÔNG TIN ĐÀO TẠO																					
 <p>Class Operator Required Training Modules: You do not have any required trainings at this time. The required training is based on what type of Class Operator has been selected and information from the Division's database. If you believe that an entire module or its sections below are required based on this data and it is incorrect you may want to have the owner or owner's authorized representative submit a new notification form before you begin training.</p> <p>Class Operator Optional Training Modules: Displayed below are optional training modules. You are not required to view these modules to complete your training. You may select any module or module section listed. However, be advised that any optional training chosen will be scored the same as required training in questions answered correctly or incorrectly.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Designation Level</th> <th>Module Name</th> <th>Module Sections</th> <th>Status</th> <th>Select Training</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>Class A Operator General Training</td> <td><input type="checkbox"/> Entire Module (View Content)</td> <td>Completed on 11/10/2021</td> <td>ReTake Training (Print Cert 🖨)</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>Class B Operator General Training</td> <td><input type="checkbox"/> Entire Module</td> <td>Incomplete</td> <td>Start Training</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>Spill and Overfill Prevention</td> <td><input type="checkbox"/> Entire Module</td> <td>Incomplete</td> <td>Start Training</td> </tr> </tbody> </table>	Designation Level	Module Name	Module Sections	Status	Select Training	A	Class A Operator General Training	<input type="checkbox"/> Entire Module (View Content)	Completed on 11/10/2021	ReTake Training (Print Cert 🖨)	B	Class B Operator General Training	<input type="checkbox"/> Entire Module	Incomplete	Start Training	B	Spill and Overfill Prevention	<input type="checkbox"/> Entire Module	Incomplete	Start Training	<p>Loại bảng điều khiển (chủ sở hữu hoặc người vận hành) sẽ được hiển thị dựa theo vai trò đã chọn trước đó.</p> <p>Mũi tên trỏ đến thẻ My Trainings (Khóa đào tạo của tôi) (ở bên phải của thẻ Designation Information (Thông tin Chỉ định)). Nhấp vào thẻ My Trainings.</p>
Designation Level	Module Name	Module Sections	Status	Select Training																	
A	Class A Operator General Training	<input type="checkbox"/> Entire Module (View Content)	Completed on 11/10/2021	ReTake Training (Print Cert 🖨)																	
B	Class B Operator General Training	<input type="checkbox"/> Entire Module	Incomplete	Start Training																	
B	Spill and Overfill Prevention	<input type="checkbox"/> Entire Module	Incomplete	Start Training																	

BẢNG ĐIỀU KIỆN THÔNG TIN ĐÀO TẠO (tiếp tục)

TN
Tennessee Tank Helper
Underground Storage Tank Operator Training

[Dashboard](#) [Add Owner Account](#) [Profile](#) [mark.braswell@tn.gov \(Settings\)](#) [Log Out](#)

UST Operator Training - Operator Dashboard

Tennessee Division of Underground Storage Tanks Field Offices

Find out what type of Class Operator you are.

Designation Information
My Trainings

Class Operator Required Training Modules:
 You do not have any required trainings at this time.
 The required training is based on what type of Class Operator has been selected and information from the Division's database. If you believe that an entire module or its sections below are required based on this data and it is incorrect you may want to have the owner or owner's authorized representative submit a new notification form before you begin training.

Class Operator Optional Training Modules:
 Displayed below are optional training modules. You are not required to view these modules to complete your training. You may select any module or module section listed. However, be advised that any optional training chosen will be scored the same as required training in questions answered correctly or incorrectly.

Designation Level	Module Name	Module Sections	Status	Select Training
A	Class A Operator General Training	<input checked="" type="checkbox"/> Entire Module (View Content)	Completed on 11/10/2021	ReTake Training (Print Cert)
B	Class B Operator General Training	<input checked="" type="checkbox"/> Entire Module	-	Start Training
B	Spill and Overfill Prevention	<input checked="" type="checkbox"/> Entire Module	-	Start Training
B	Tank and Piping Release Detection	<input type="checkbox"/> Suction Piping	-	Start Training
		<input type="checkbox"/> Manual Tank Gauging	-	
		<input type="checkbox"/> SIR	-	
		<input checked="" type="checkbox"/> Interstitial Monitoring, ATG and Pressurized Piping	-	
B	Corrosion and Cathodic Protection	<input type="checkbox"/> Entire Module	-	Start Training
B	Supplemental Module for New Rules	<input checked="" type="checkbox"/> Entire Module	-	Start Training
C	Class C Operator General Training	<input checked="" type="checkbox"/> Entire Module	-	Start Training

State Disclaimer:
 This is a plain English interpretation of the rules, not the rules themselves. If there appears to be a conflict between Tank Helper and Tennessee UST Rules, the rules take precedence. Tank Helper is designed to explain the rules for most UST systems in Tennessee. If you have a system that is highly unique and still have questions after you have taken the training you will want to contact your local field office for further assistance. Customized compliance assistance is based upon best available state records combined with operator knowledge.
 To be certified as an operator in any Class (A or B) all of the appropriate modules for that class must be completed. Tank Helper class certification does not guarantee transfer to other states. The State of Tennessee does not endorse any specific brands, manufacturers, or vendors of equipment, products or services. Any brand names mentioned or depicted of any equipment, products, or services in this presentation are used for illustrative purposes only and are neither endorsements nor recommendations for such equipment, products, or services and should not be construed as such.

Nhấp vào nút **Start Training (Bắt đầu Đào tạo)** để biết các học phần dành cho người vận hành cần hoàn thành.

Không cần phải hoàn thành tất cả các học phần trong một phiên đăng nhập.

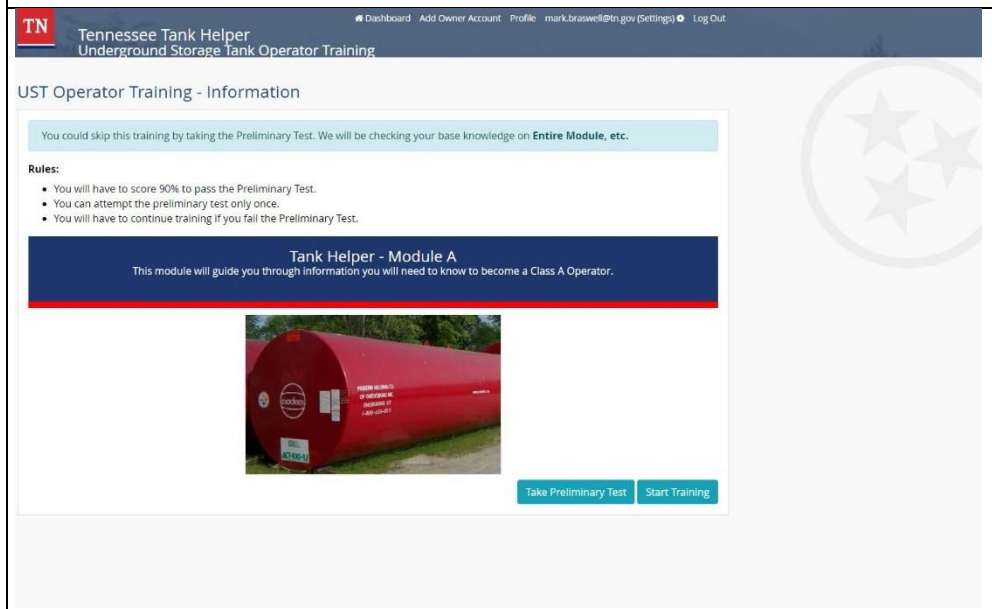
Lưu ý:

Có 4 học phần trong chương trình đào tạo Bậc B. Phải hoàn thành cả 4 học phần mới được cấp chứng chỉ.

Các nội dung Interstitial Monitoring, ATG and Pressurized Piping (Theo dõi Khe hở, ATG và Hệ thống Đường ống có Áp suất) được chọn tự động và là yêu cầu bắt buộc đối với tất cả những người vận hành Bậc B.

Đối với Học phần về Phát hiện Rò rỉ Bồn chứa và Đường ống dành cho Người vận hành Bậc B, các nội dung SIR, Hệ thống Đường ống Hút và MTG phải được chọn riêng.

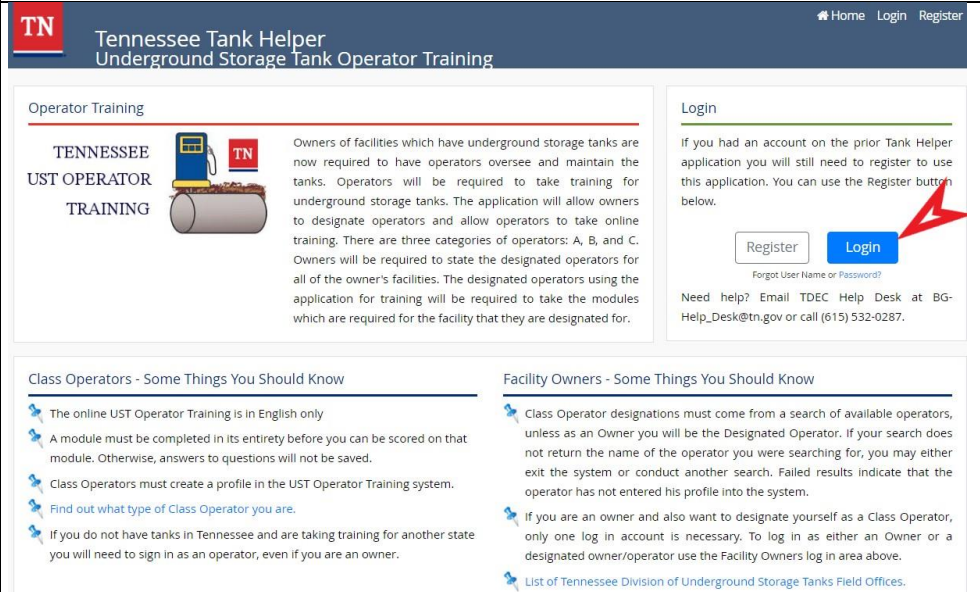
ĐÀO TẠO – VÍ DỤ NGƯỜI VẬN HÀNH BẬC A

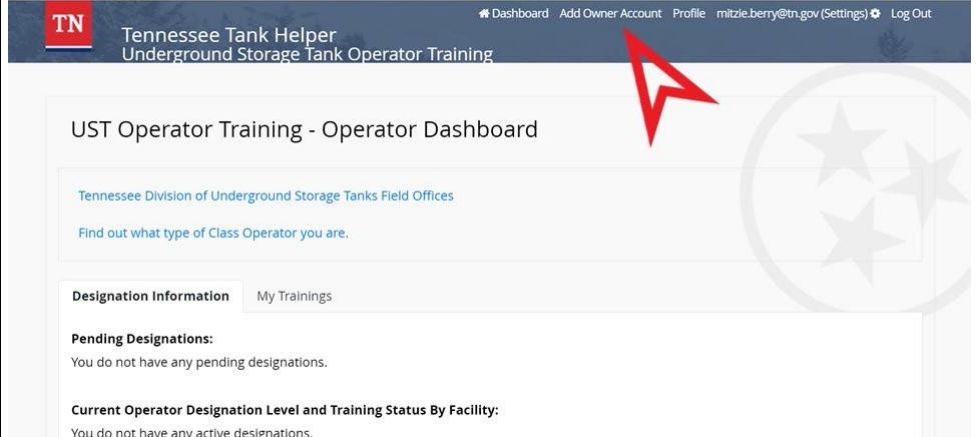
	<p>Mỗi học phần sẽ đều có trang mở đầu giống nhau.</p>
--	--

CHỨNG CHỈ - VÍ DỤ NGƯỜI VẬN HÀNH BẬC A

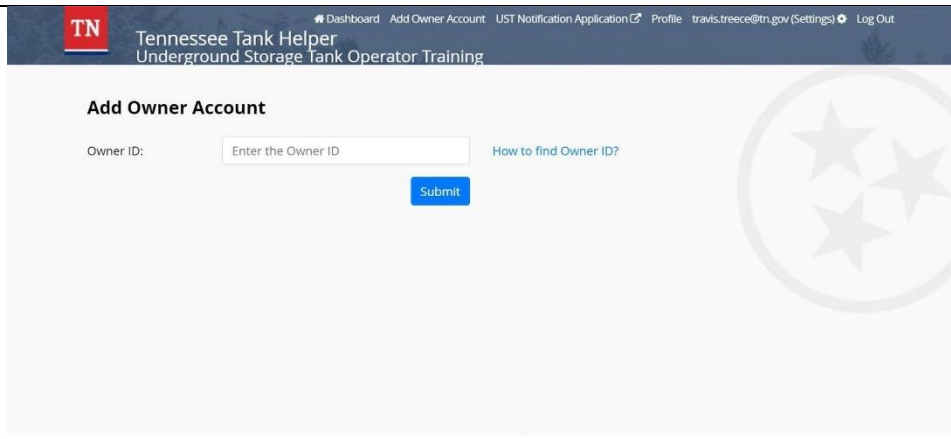
	<p>Có thể in chứng chỉ từ Thẻ My Trainings (Khóa đào tạo của tôi) khi đã hoàn thành tất cả các học phần (điểm thi từ 70% trở lên).</p> <p>Lưu ý rằng có từng loại chứng chỉ riêng cho chương trình đào tạo người vận hành Bậc A, B và C.</p>
---	--

Người vận hành: Thêm Tài khoản Chủ sở hữu

<p>ĐĂNG NHẬP</p>  <p>Tennessee Tank Helper Underground Storage Tank Operator Training</p> <p>Operator Training</p> <p>TENNESSEE UST OPERATOR TRAINING</p> <p>Owners of facilities which have underground storage tanks are now required to have operators oversee and maintain the tanks. Operators will be required to take training for underground storage tanks. The application will allow owners to designate operators and allow operators to take online training. There are three categories of operators: A, B, and C. Owners will be required to state the designated operators for all of the owner's facilities. The designated operators using the application for training will be required to take the modules which are required for the facility that they are designated for.</p> <p>Login</p> <p>If you had an account on the prior Tank Helper application you will still need to register to use this application. You can use the Register button below.</p> <p>Register Login</p> <p>Forgot User Name or Password?</p> <p>Need help? Email TDEC Help Desk at BG-Help_Desk@tn.gov or call (615) 532-0287.</p> <p>Class Operators - Some Things You Should Know</p> <ul style="list-style-type: none"> The online UST Operator Training is in English only A module must be completed in its entirety before you can be scored on that module. Otherwise, answers to questions will not be saved. Class Operators must create a profile in the UST Operator Training system. Find out what type of Class Operator you are. If you do not have tanks in Tennessee and are taking training for another state you will need to sign in as an operator, even if you are an owner. <p>Facility Owners - Some Things You Should Know</p> <ul style="list-style-type: none"> Class Operator designations must come from a search of available operators, unless as an Owner you will be the Designated Operator. If your search does not return the name of the operator you were searching for, you may either exit the system or conduct another search. Failed results indicate that the operator has not entered his profile into the system. If you are an owner and also want to designate yourself as a Class Operator, only one log in account is necessary. To log in as either an Owner or a designated owner/operator use the Facility Owners log in area above. List of Tennessee Division of Underground Storage Tanks Field Offices. 	<p>Để truy cập vào tài khoản Tank Helper, hãy vào website https://tdec.tn.gov/tankhelper và đăng nhập bằng địa chỉ email và mật khẩu của quý vị.</p>
---	---

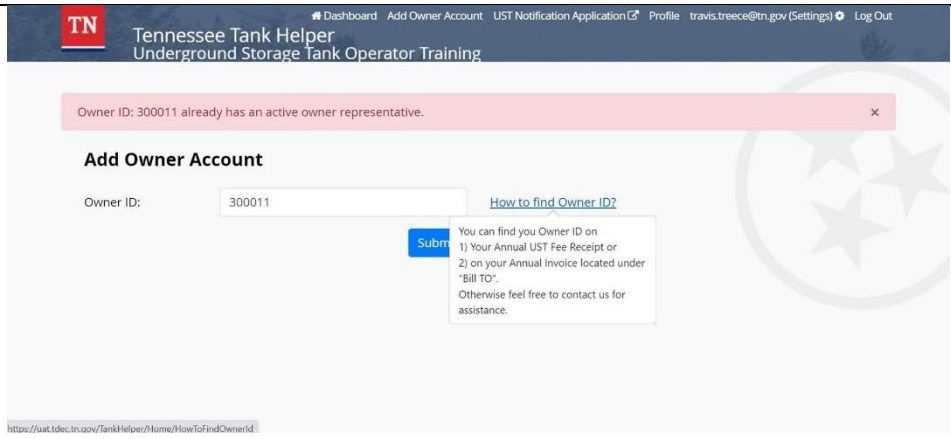
<p>BẢNG ĐIỀU KHIỂN CỦA NGƯỜI VẬN HÀNH</p>  <p>Tennessee Tank Helper Underground Storage Tank Operator Training</p> <p>Dashboard Add Owner Account Profile mitzie.berry@tn.gov (Settings) Log Out</p> <p>UST Operator Training - Operator Dashboard</p> <p>Tennessee Division of Underground Storage Tanks Field Offices</p> <p>Find out what type of Class Operator you are.</p> <p>Designation Information My Trainings</p> <p>Pending Designations: You do not have any pending designations.</p> <p>Current Operator Designation Level and Training Status By Facility: You do not have any active designations.</p>	<p>Từ biểu ngữ màu xanh ở đầu trang, nhấp vào “Add Owner Account (Thêm Tài khoản Chủ sở hữu)”.</p>
---	---

THÊM TÀI KHOẢN CHỦ SỞ HỮU



Nhập mã ID chủ sở hữu (không phải mã ID cơ sở) và nhấn vào **SUBMIT (GỬI)**.

MÃ ID CHỦ SỞ HỮU ĐƯỢC NHẬP KHÔNG THÀNH CÔNG



Màn hình này hiển thị khi mã ID chủ sở hữu được nhập không thành công.

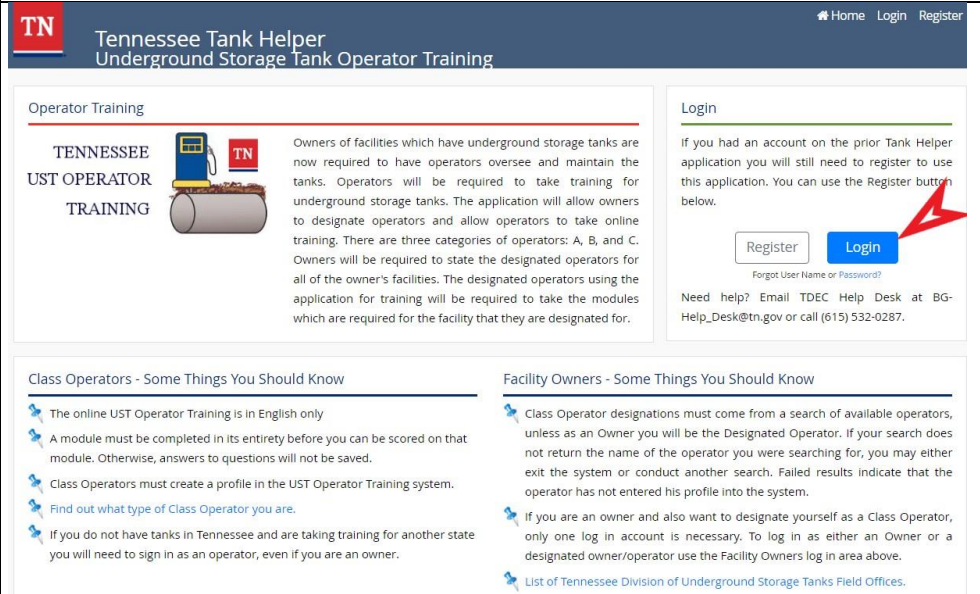
MÃ ID CHỦ SỞ HỮU ĐƯỢC NHẬP THÀNH CÔNG

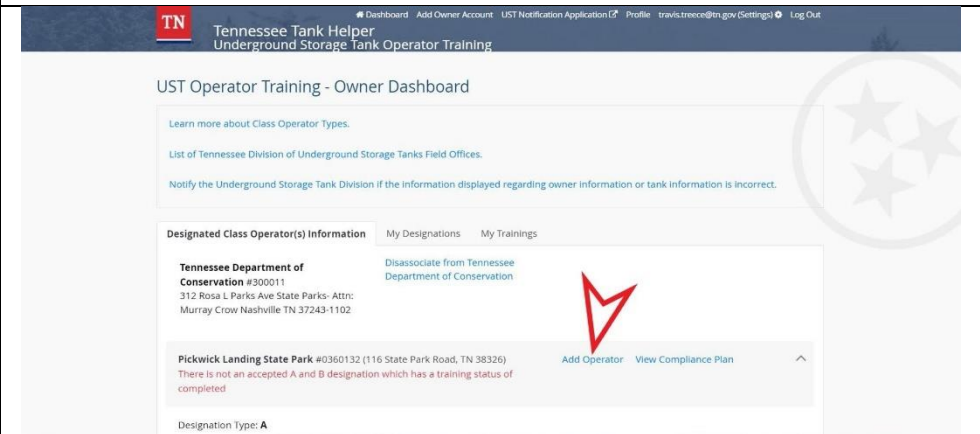
The screenshot displays the 'Tennessee Tank Helper' web application interface. At the top, a navigation bar includes the TN logo, the title 'Tennessee Tank Helper', and the subtitle 'Underground Storage Tank Operator Training'. A user menu shows 'Profile', 'travis.treece@tn.gov (Settings)', and 'Log Out'. A green notification banner at the top states 'Owner Account Added Successfully.' Below this, the page title is 'UST Operator Training - Owner Dashboard'. The main content area contains several links: 'Learn more about Class Operator Types.', 'List of Tennessee Division of Underground Storage Tanks Field Offices.', and 'Notify the Underground Storage Tank Division if the information displayed regarding owner information or tank information is incorrect.' A section titled 'Designated Class Operator(s) Information' is active, showing details for the 'Tennessee Department of Conservation #300011' with its address. There are also tabs for 'My Designations' and 'My Trainings', and a dropdown menu for 'Owner' currently set to 'Tennessee Department of Conservat'.

Màn hình này hiển thị khi mã ID chủ sở hữu được nhập thành công.

Có thể thêm nhiều mã ID chủ sở hữu vào một tài khoản.

Chủ sở hữu: Chỉ định Người vận hành cho Cơ sở của quý vị

<p>ĐĂNG NHẬP</p>  <p>Tennessee Tank Helper Underground Storage Tank Operator Training</p> <p>Operator Training</p> <p>TENNESSEE UST OPERATOR TRAINING</p> <p>Owners of facilities which have underground storage tanks are now required to have operators oversee and maintain the tanks. Operators will be required to take training for underground storage tanks. The application will allow owners to designate operators and allow operators to take online training. There are three categories of operators: A, B, and C. Owners will be required to state the designated operators for all of the owner's facilities. The designated operators using the application for training will be required to take the modules which are required for the facility that they are designated for.</p> <p>Login</p> <p>If you had an account on the prior Tank Helper application you will still need to register to use this application. You can use the Register button below.</p> <p>Register Login</p> <p>Forgot User Name or Password?</p> <p>Need help? Email TDEC Help Desk at BG-Help_Desk@tn.gov or call (615) 532-0287.</p> <p>Class Operators - Some Things You Should Know</p> <ul style="list-style-type: none"> The online UST Operator Training is in English only A module must be completed in its entirety before you can be scored on that module. Otherwise, answers to questions will not be saved. Class Operators must create a profile in the UST Operator Training system. Find out what type of Class Operator you are. If you do not have tanks in Tennessee and are taking training for another state you will need to sign in as an operator, even if you are an owner. <p>Facility Owners - Some Things You Should Know</p> <ul style="list-style-type: none"> Class Operator designations must come from a search of available operators, unless as an Owner you will be the Designated Operator. If your search does not return the name of the operator you were searching for, you may either exit the system or conduct another search. Failed results indicate that the operator has not entered his profile into the system. If you are an owner and also want to designate yourself as a Class Operator, only one log in account is necessary. To log in as either an Owner or a designated owner/operator use the Facility Owners log in area above. List of Tennessee Division of Underground Storage Tanks Field Offices. 	<p>Để truy cập vào tài khoản Tank Helper, hãy vào website https://tdec.tn.gov/tankhelper và đăng nhập bằng địa chỉ email và mật khẩu của quý vị.</p>
--	---

<p>BẢNG ĐIỀU KHIỂN CỦA CHỦ SỞ HỮU</p>  <p>Tennessee Tank Helper Underground Storage Tank Operator Training</p> <p>UST Operator Training - Owner Dashboard</p> <p>Learn more about Class Operator Types.</p> <p>List of Tennessee Division of Underground Storage Tanks Field Offices.</p> <p>Notify the Underground Storage Tank Division if the information displayed regarding owner information or tank information is incorrect.</p> <p>Designated Class Operator(s) Information My Designations My Trainings</p> <p>Tennessee Department of Conservation #300011 312 Rosa L Parks Ave State Parks- Attrn: Murray Crow Nashville TN 37243-1102</p> <p>Disassociate from Tennessee Department of Conservation</p> <p>Pickwick Landing State Park #0360132 (116 State Park Road, TN 38326) There is not an accepted A and B designation which has a training status of completed</p> <p>Add Operator View Compliance Plan</p> <p>Designation Type: A</p>	<p>Trên bảng điều khiển, tìm đến cơ sở mong muốn và bấm chọn "Add Operator (Thêm Người vận hành)" ở phía bên phải màn hình.</p>
---	--

THÊM CHỦ SỞ HỮU LÀM NGƯỜI VẬN HÀNH BẬC A/B

Để chỉ định chủ sở hữu hoặc một đại diện chủ sở hữu làm Người vận hành Bậc A/B, bấm chọn “**Add Myself as an Operator (Thêm Tôi làm Người vận hành)**”

VAI TRÒ NGƯỜI VẬN HÀNH VÀ PHƯƠNG PHÁP ĐÀO TẠO

Facility Id & Address	A Operator <input type="checkbox"/> Check All Sites that Apply	B Operator <input type="checkbox"/> Check All Sites that Apply
#0360132, Pickwick Landing State Park, 116 State Park Road, TN, 38326	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
#0220143, Montgomery Bell State Park Maintenance Facility, 1020 Jackson Hill Rd, TN, 37029-5040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
#0400150, Paris Landing State Park Marina, 16055 Highway 79 N, TN, 38222-4109	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Training Method :

- Tennessee Tank Helper (Online Training)
- ICC (Specialized Paid Training)
- Tank School (Verification Required by Division)

Chọn cơ sở và đánh dấu vào các ô tương ứng của người vận hành Bậc A/B.

Chọn phương pháp đào tạo người vận hành phía dưới danh sách các cơ sở ở dưới cùng bên trái.

Nhấp vào **SUBMIT (GỬI)**.

THÊM NGƯỜI KHÁC LÀM NGƯỜI VẬN HÀNH BẬC A/B

Tennessee Tank Helper
Underground Storage Tank Operator Training

Search & Add an Operator

Operator First Name: Operator Last Name:

Company Name:

Nếu chủ sở hữu hoặc đại diện của chủ sở hữu không phải là người vận hành, hãy sử dụng tính năng tìm kiếm để tìm đúng người.

THÊM NGƯỜI KHÁC LÀM NGƯỜI VẬN HÀNH BẬC A/B (tiếp tục)

Tennessee Tank Helper
Underground Storage Tank Operator Training

Search & Add an Operator

Operator First Name: Operator Last Name:

Company Name:

You searched for :

Name	Company	Address	Phone	
Berry, Mitzie	TDEC DUST JCFCO	2305 Silverdale Dr, TN 37601	(423) 854-5400	<input type="button" value="Select"/>

Xác minh tất cả các thông tin về người vận hành là đúng trước khi lựa chọn.

LỰA CHỌN VAI TRÒ NGƯỜI VẬN HÀNH BẬC A/B

Tennessee Tank Helper
Underground Storage Tank Operator Training

UST Operator Training - Operator Management

To Designate Operator for Facility:

- Select the Operator Type Under Facility Section
- Choose the Training Method for this operator
- Submit

The Operator will be Notified of this facility and class Operator type Designation.

Operator Info: Mitzie Berry, 2305 Silverdale Dr, TN, 37601

Choose Operator Types:

Facility Id & Address	A Operator		B Operator	
	<input type="checkbox"/> Check All Sites that Apply	<input type="checkbox"/> Check All Sites that Apply	<input type="checkbox"/> Check All Sites that Apply	<input type="checkbox"/> Check All Sites that Apply
#0360132, Pickwick Landing State Park, 116 State Park Road, TN, 38326	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
#0220143, Montgomery Bell State Park Maintenance Facility, 1020 Jackson Hill Rd, TN, 37029-5040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
#0400150, Paris Landing State Park Marina, 16055 Highway 79 N, TN, 38222-4109	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Lựa chọn vai trò người vận hành Bậc A/B cho các cơ sở tương ứng.
Nhấp vào **SUBMIT (GỬI)**.

Người vận hành: Chấp nhận Chỉ định của Chủ sở hữu

ĐĂNG NHẬP

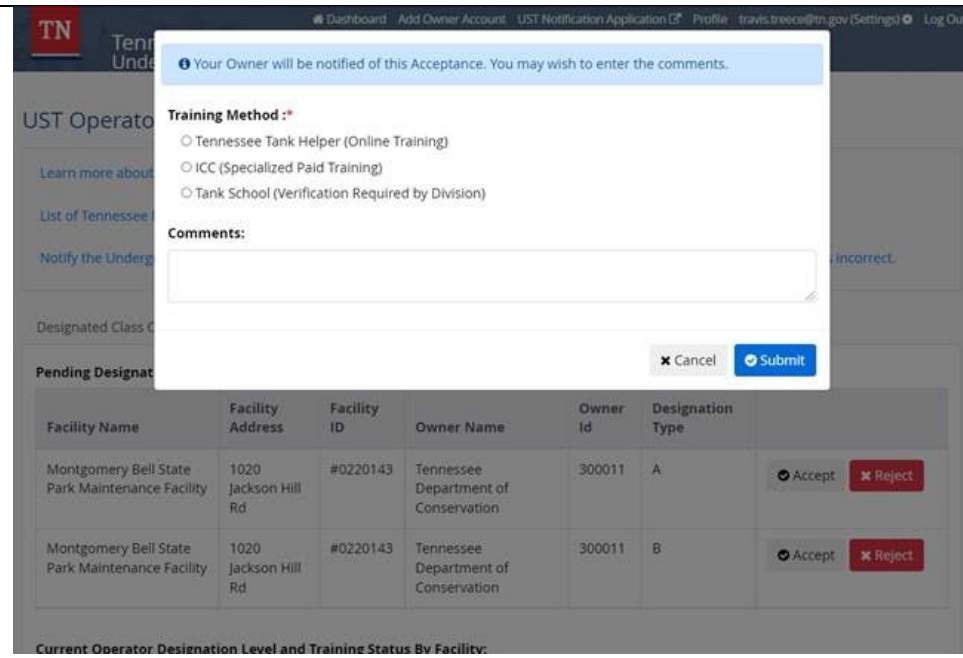
Để truy cập vào tài khoản Tank Helper, hãy vào website <https://tdec.tn.gov/tankhelper> và đăng nhập bằng địa chỉ email và mật khẩu của quý vị.

BẢNG ĐIỀU KHIỂN – CHẤP NHẬN HOẶC TỪ CHỐI CÁC CHỈ ĐỊNH ĐANG CHỜ XỬ LÝ

Trên bảng điều khiển, bấm chọn thẻ “**My Designations (Chỉ định của tôi)**”. Chấp nhận (Accept) hoặc Từ chối (Reject) các Chỉ định Người vận hành Bậc A/B được hiển thị.

Facility Name	Facility Address	Facility ID	Owner Name	Owner Id	Designation Type	Accept	Reject
Montgomery Bell State Park Maintenance Facility	1020 Jackson Hill Rd	#0220143	Tennessee Department of Conservation	300011	A	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Montgomery Bell State Park Maintenance Facility	1020 Jackson Hill Rd	#0220143	Tennessee Department of Conservation	300011	B	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

BẢNG ĐIỀU KHIỂN – CHẤP NHẬN CÁC CHỈ ĐỊNH ĐANG CHỜ XỬ LÝ & PHƯƠNG PHÁP ĐÀO TẠO

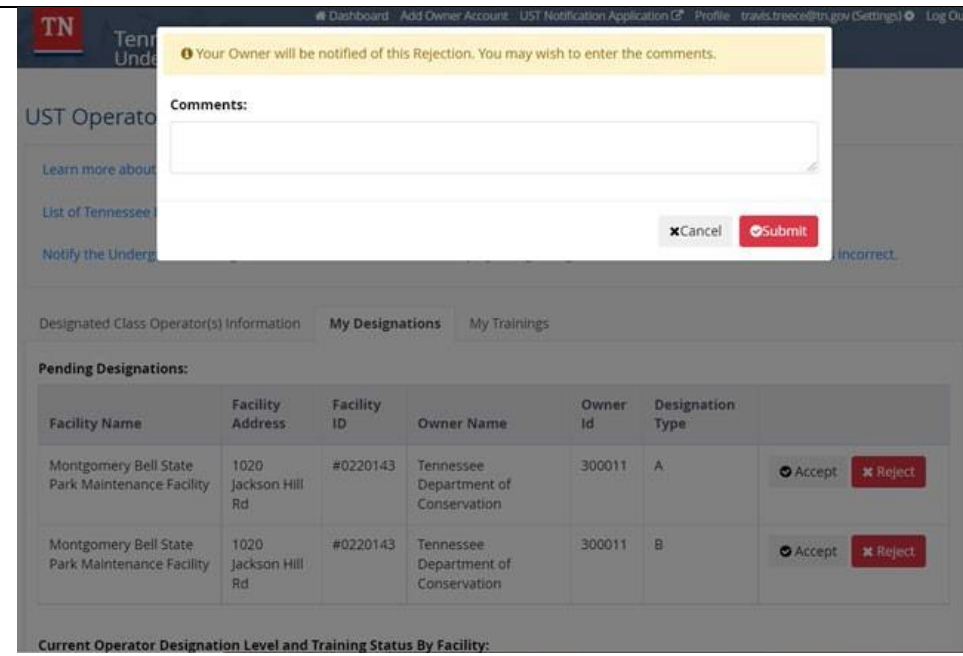


Nếu chỉ định được chấp nhận, cửa sổ tự mở này sẽ hiển thị.

Chọn Phương pháp Đào tạo. Mục Comments (Nhận xét) không mang tính bắt buộc.

Nhấp vào **SUBMIT (GỬI)**.

BẢNG ĐIỀU KHIỂN – TỪ CHỐI CÁC CHỈ ĐỊNH ĐANG CHỜ XỬ LÝ & PHƯƠNG PHÁP ĐÀO TẠO



Nếu chỉ định bị từ chối, cửa sổ tự mở này sẽ hiển thị. Mục Comments (Nhận xét) không mang tính bắt buộc.

Nhấp vào **SUBMIT (GỬI)**.

Chương 4 Phát hiện Rò rỉ Bồn chứa & Đường ống

Tất cả các bồn chứa và đường ống thuộc diện quản lý đều phải áp dụng biện pháp phát hiện rò rỉ (còn gọi là dò tìm rò rỉ) để có thể nhanh chóng phát hiện các trường hợp rò rỉ. Phương pháp phát hiện rò rỉ, hoặc kết hợp nhiều phương pháp phát hiện rò rỉ phải đáp ứng các yêu cầu sau đây:

- Phát hiện được rò rỉ từ bất kỳ phần nào của bồn chứa hoặc đường ống mà thường chứa xăng dầu;
- Được lắp đặt và hiệu chỉnh tuân theo hướng dẫn của nhà sản xuất và được vận hành cũng như bảo dưỡng tuân theo một trong những nội dung sau đây:
 - Hướng dẫn của nhà sản xuất,
 - Quy chuẩn thực hành được công nhận, và
 - Các yêu cầu đã được chấp thuận của Ban phụ trách;
- Đảm bảo rằng các bộ phận dạng cơ và điện tử được kiểm tra hàng năm về tình trạng hoạt động bình thường;
- Đáp ứng các yêu cầu về hiệu suất theo phương pháp phát hiện rò rỉ bồn chứa và đường ống; và
- Đã được Nhóm Công tác Quốc gia về Đánh giá Phát hiện Rò rỉ (NWGLDE) xét duyệt bản đánh giá của một bên thứ ba, và danh sách các thiết bị phát hiện rò rỉ hoặc phương pháp thực hiện được liệt kê trong danh sách do NWGLDE lưu giữ. Website của NWGLDE có địa chỉ tại <http://nwglde.org/>

Tất cả các phương pháp phát hiện rò rỉ đều có các yêu cầu cụ thể về việc lưu giữ hồ sơ. Các yêu cầu đối với từng phương pháp được nêu chi tiết dưới đây.

Để phát hiện hiệu quả các rò rỉ theo thiết kế, không được phép vô hiệu hóa hoặc can thiệp vào thiết bị phát hiện rò rỉ. T.C.A § 68-215-120(b) quy định, “Bất kỳ người nào cố ý can thiệp vào hoặc vô hiệu hóa một thiết bị phát hiện hoặc ngăn ngừa rò rỉ liên quan đến bồn chứa ngầm, hoặc người nào cố ý gây ra hoặc cho phép xăng dầu rò rỉ vào môi trường trái với quy định của chương này, các quy tắc, quy định hoặc lệnh của ủy viên hội đồng hoặc hội đồng, thì đều là hành vi phạm tội Bậc E; tuy nhiên, miễn là tình trạng rò rỉ đó khiến bất kỳ người nào khác hoặc quỹ phải chịu chi phí dọn sạch, thì hành vi vi phạm như vậy sẽ được đánh giá cho khoản phí tổn đó tương tự như hành vi trộm cắp theo mục § 39-14-105(a)(2)-(5).”

Phát hiện Rò rỉ Bồn chứa

Các phương pháp phát hiện rò rỉ hàng tháng sau đây được cho phép áp dụng đối với các bồn chứa:

- Theo dõi Khe hở (**IM**) - phải sử dụng IM ở tất cả các bồn chứa được lắp đặt vào hoặc sau ngày 24 tháng 7 năm 2007

- Đo Bồn chứa Tự động (**ATG**)
- Đối chiếu Lượng Hàng tồn Thống kê (**SIR**)
- Đo Bồn chứa Thủ công & Kiểm thử Độ kín khí Bồn chứa (**MTG**)

Ban phụ trách đã ban hành các chương kỹ thuật chi tiết dành cho từng phương pháp phát hiện rò rỉ nêu trên. Có thể xem các tài liệu này tại <https://www.tn.gov/environment/program-areas/ust-underground-storage-tanks/compliance-inspections/standardized-inspection-process.html>.

Đo Bồn chứa Tự động (ATG)

Hệ thống ATG bao gồm một đầu dò được lắp đặt vĩnh viễn bên trong bồn chứa nhằm thu thập các thông tin như mức sản phẩm cũng như nhiệt độ sản phẩm, cùng với một bảng điều khiển bên trong cơ sở để tính toán các thay đổi về thể tích sản phẩm có thể cho thấy tình trạng rò rỉ. Bảng điều khiển này sẽ phát ra báo động khi có nghi ngờ rò rỉ. Hệ thống ATG phải có khả năng phát hiện ra rò rỉ ở mức 0,2 gallon mỗi giờ (gph). Dưới đây là tóm lược ngắn gọn về các yêu cầu chung đối với hệ thống ATG. Bản mô tả chi tiết hơn về các yêu cầu được cung cấp trong Sổ tay Kiểm tra Chuẩn hóa của Ban phụ trách, Chương Kỹ thuật - Mục 3.2 Hệ thống Đo Bồn chứa Tự động.

Vận hành hệ thống ATG:

- KIỂM THỬ TĨNH
 - Một vài hệ thống ATG có thể được lập trình để tự động thực hiện việc kiểm thử rò rỉ tĩnh tối thiểu 30 ngày một lần. Nếu hệ thống ATG của quý vị không tự động thực hiện việc kiểm tra, quý vị phải tiến hành thủ công việc kiểm tra rò rỉ tĩnh
 - Không thể áp dụng kiểm thử tĩnh cho các hệ thống UST có bồn chứa thông nhau
- KIỂM TRA LIÊN TỤC
 - Một vài hệ thống ATG có phần mềm máy tính nội bộ cho phép duy trì hoạt động của các bồn chứa trong quá trình thực hiện kiểm tra rò rỉ. Các phương pháp này được gọi là Phát hiện Rò rỉ Thống kê Liên tục (CSLD) hoặc Hệ thống Phát hiện Rò rỉ trong Bồn chứa Liên tục (CITLDS) rất phù hợp để sử dụng ở các địa điểm có khối lượng tiếp nhận lớn
- Tất cả các hệ thống ATG cần có một lượng sản phẩm tối thiểu nhất định trong bồn chứa để có thể thực hiện kiểm tra phù hợp
- **Không** nên lệ thuộc hoàn toàn vào bộ nhớ phần mềm máy tính của hệ thống ATG để lưu giữ các hồ sơ phát hiện rò rỉ bởi sét đánh hoặc sụt áp đột ngột có thể khiến quý vị mất toàn bộ các hồ sơ điện tử của mình
- Chú ý đến tất cả các báo động và ứng phó một cách thích hợp
- Lưu giữ hướng dẫn sử dụng hệ thống ATG của quý vị ở nơi thuận tiện để tham khảo và khắc phục sự cố

Yêu cầu:

- Thực hiện kiểm tra rò rỉ tĩnh **ít nhất mỗi tháng một lần cho mỗi bồn chứa** nếu việc kiểm tra không được thực hiện tự động
- Thực hiện kiểm thử khả năng vận hành của hệ thống ATG hàng năm
- Thực hiện bảo dưỡng định kỳ theo yêu cầu của nhà sản xuất hệ thống ATG

Lưu giữ Hồ sơ và Báo cáo:

- In ra, rà soát và lưu giữ ít nhất **một bộ** kết quả kiểm tra rò rỉ hàng tháng đạt yêu cầu cho mỗi bồn chứa từ hệ thống ATG
- Ghi chép kết quả phát hiện rò rỉ vào Biểu mẫu Kiểm tra Toàn diện Cơ sở Hàng tháng/Hàng năm (CN-2544)
- Lưu giữ các kết quả phát hiện rò rỉ của 12 tháng liên tiếp gần nhất và sẵn sàng cung cấp để kiểm tra
- Duy trì kết quả kiểm thử khả năng vận hành của hệ thống ATG hàng năm trong 3 năm gần nhất
- Nếu cần, hãy báo cáo trường hợp nghi ngờ rò rỉ trong vòng 72 giờ như được nêu trong Phần Báo cáo

Đối chiếu Lượng Hàng tồn Thống kê (SIR)

Có thể sử dụng phương pháp SIR ở các bồn chứa và đường ống. SIR sử dụng chương trình phần mềm máy tính để thực hiện phân tích thống kê về dữ liệu lượng hàng tồn, tiếp nhận và phân phối nhiên liệu 30 ngày một lần. Dữ liệu này được gửi đến nhà cung cấp dịch vụ SIR (hoặc được nhập vào chương trình phần mềm máy tính được nhà cung cấp SIR cho chủ sở hữu bồn chứa thuê) ít nhất 30 ngày một lần. Sau khi dữ liệu được phân tích, nhà cung cấp SIR phải cung cấp kết quả phân tích trong thời hạn báo cáo. Sử dụng thanh đo bồn chứa hoặc hệ thống ATG để thu thập các dữ liệu về lượng hàng tồn. SIR đòi hỏi chủ sở hữu bồn chứa phải tuân thủ các quy trình thu thập dữ liệu cụ thể (đo nhiên liệu hàng ngày với mức chính xác đến 1/8 inch, số đo mực nước hàng tháng, hiệu chuẩn đồng hồ đo trụ bơm hàng năm, tiếp nhận nhiên liệu qua đường ống xả, v.v.). Phương pháp SIR phải được liệt kê là đáp ứng các tiêu chuẩn hoạt động của Nhóm Công tác Quốc gia về Đánh giá Phát hiện Rò rỉ (www.nwglde.org). Bản mô tả chi tiết hơn về các yêu cầu được cung cấp trong Sổ tay Kiểm tra Chuẩn hóa của Ban phụ trách, Chương Kỹ thuật - Mục 3.3 Đối chiếu Lượng Hàng tồn Thống kê.

Nếu SIR được áp dụng để theo dõi rò rỉ hàng tháng cho hệ thống đường ống có áp suất thì thiết bị phát hiện rò rỉ đường ống tự động (bao gồm cả dạng cơ và điện tử) phải được kiểm tra hàng năm.

Các kết quả SIR hàng tháng sẽ được báo cáo là **đạt, không đạt, hoặc không xác định**.

Đạt

Kết quả SIR đạt có nghĩa là phân tích thống kê dữ liệu nằm trong giới hạn cho phép của phương pháp kiểm tra.

Không đạt

Kết quả SIR không đạt có nghĩa là phân tích thống kê dữ liệu vượt quá giới hạn cho phép của phương pháp kiểm tra. Kết quả không đạt là một trường hợp nghi ngờ rõ ràng và phải được báo cáo cho Ban phụ trách trong vòng 72 giờ.

Không xác định

Kết quả không xác định có nghĩa là chất lượng dữ liệu không đầy đủ để đưa ra kết quả đạt hay không đạt. Vấn đề đó có thể là kết quả của các phép đo kém chất lượng, đồng hồ đo được hiệu chuẩn sai quy cách, tiếp nhận thiếu hoặc do một vấn đề khác. Nếu nhận được kết quả hàng tháng không xác định, quý vị phải ngay lập tức điều tra và khắc phục sự cố đó. Liên hệ với nhà cung cấp SIR để được hỗ trợ. Ghi chép các kết quả điều tra của quý vị và lưu giữ các hồ sơ phát hiện rõ ràng.

Nếu quý vị nhận được kết quả không xác định trong hai tháng liên tiếp, đó sẽ là trường hợp nghi ngờ rõ ràng, và phải được báo cáo cho Ban phụ trách trong vòng 72 giờ.

Yêu cầu:

- Hợp đồng với nhà cung cấp SIR để phân tích các hồ sơ phát hiện rõ ràng hàng tháng hoặc một chương trình SIR có thể được vận hành trên máy tính của quý vị để tiến hành phân tích SIR.
- Thu thập dữ liệu về lượng hàng tồn (thanh đo bồn chứa hoặc hệ thống ATG) hàng ngày.
- Chuyển đổi các số đo mức nhiên liệu thành gallon bằng cách dùng biểu đồ bồn chứa chính xác.
- Thu thập và ghi chép đầy đủ dữ liệu về lượng hàng tồn 30 ngày một lần bằng cách sử dụng các yêu cầu thu thập dữ liệu kiểm soát lượng hàng tồn [xem quy tắc 0400-18-01-.04(3)(e)1. và .04(4)(d)1.].
- Tiến hành phân tích các hồ sơ 30 ngày một lần bởi nhà cung cấp SIR hoặc chương trình máy tính do nhà cung cấp SIR cho chủ sở hữu bồn chứa thuê. Một báo cáo sẽ được tạo lập hàng tháng, sau khi kết thúc thu thập dữ liệu cho khoảng thời gian đó.
- Điều tra, xác định các lý do, và khắc phục các nguyên nhân dẫn đến bất kỳ kết quả không xác định nào.
- Nếu quý vị sử dụng hệ thống ATG để thu thập dữ liệu về lượng hàng tồn, hãy thực hiện kiểm thử khả năng vận hành của hệ thống ATG hàng năm.
- Nếu quý vị sử dụng hệ thống ATG, hãy thực hiện bảo dưỡng định kỳ theo yêu cầu của nhà sản xuất hệ thống ATG.
- Nếu quý vị sử dụng đường ống có áp suất, hãy kiểm thử khả năng vận hành của thiết bị phát hiện rò rỉ đường ống dạng cơ hoặc điện tử hàng năm.

Lưu giữ Hồ sơ và Báo cáo:

- Ghi chép kết quả SIR hàng tháng và thông tin kiểm tra thiết bị cầm tay (thanh đo bồn chứa) hàng năm vào biểu mẫu Báo cáo Kiểm tra Toàn diện Cơ sở Hàng tháng/Hàng năm (CN-2544).

- Lưu giữ những hồ sơ SIR sau đây:
 - Kết quả/báo cáo SIR hàng tháng.
 - Tất cả các dữ liệu về lượng hàng tồn (tiếp nhận và bán nhiên liệu, hồ sơ hiệu chuẩn trụ bơm, đo nhiên liệu hàng ngày với mức chính xác đến 1/8 inch, số đo mực nước hàng tháng, dữ liệu hiệu chuẩn đồng hồ đo trụ bơm hàng năm, v.v.) phải được lưu giữ và sẵn sàng cung cấp để kiểm tra.
- Lưu giữ các kết quả phát hiện rò rỉ của 12 tháng liên tiếp gần nhất.
- Đối với hệ thống đường ống có áp suất, cần lưu giữ các kết quả kiểm tra thiết bị phát hiện rò rỉ đường ống hàng năm trong 3 năm.
- Báo cáo tất cả các trường hợp nghi ngờ rò rỉ trong vòng 72 giờ (bất kỳ kết quả nào không đạt, hoặc bất kỳ hai lần kết quả không xác định liên tiếp).
- Lưu giữ các kết quả kiểm thử khả năng vận hành hàng năm của hệ thống ATG trong 3 năm gần nhất, nếu phù hợp.

Theo dõi Khe hở bằng Thùng chứa Phụ

Theo dõi Khe hở (IM) là phương pháp phát hiện rò rỉ trong không gian giữa các vách bồn chứa hoặc vách đường ống, hoặc giữa đường ống vách đơn và hàng rào bảo vệ ngăn cách đường ống khỏi môi trường (như bể gom hoặc rãnh ống dẫn). Bản mô tả chi tiết hơn về các yêu cầu được cung cấp trong Sổ tay Kiểm tra Chuẩn hóa của Ban phụ trách, Chương Kỹ thuật - Mục 3.4 Thùng chứa Phụ và Theo dõi Khe hở.

Hàng rào bảo vệ bên ngoài thường được gọi là “thùng chứa phụ”. Không gian giữa các hàng rào bảo vệ được gọi là không gian khe hở hoặc khe hở. Đối với các bồn chứa và đường ống, không gian này phải được theo dõi liên tục. Quý vị phải sử dụng phương tiện điện tử hoặc các phương tiện đo liên tục khác để theo dõi hệ thống đường ống có áp suất có thùng chứa phụ. Việc quan sát bằng mắt thường không được xem là phương pháp theo dõi liên tục.

Phương pháp này phải có khả năng phát hiện rò rỉ từ vách bên trong của bồn chứa hoặc đường ống. Có ba hình thức theo dõi khe hở thường được áp dụng gồm:

- Phương pháp Thủy tĩnh – sử dụng khe hở chứa chất lỏng với một hồ chứa có theo dõi mức chất lỏng.
- Phương pháp Áp suất/Chân không – đưa áp suất hoặc chân không vào khe hở và theo dõi các thay đổi về áp suất hoặc chân không.
- Cảm biến điện tử – lắp các cảm biến trong khe hở để gửi tín hiệu báo động khi phát hiện chất lỏng.

Cảm biến điện tử là cách phổ biến nhất và ít tốn kém nhất để thực hiện việc theo dõi khe hở. Đối với bồn chứa, một cảm biến được lắp đặt ở giữa các vách bồn chứa để kiểm tra sự xuất hiện của chất lỏng hoặc tình trạng hao hụt/tăng thêm chất lỏng như ở phương pháp thủy tĩnh. Đối với đường ống, một cảm biến được lắp đặt ở nơi mà chất lỏng bị rò rỉ nhiều khả năng sẽ tích tụ ở đó. Thường thì vị trí này nằm bên trong bể gom ở đỉnh bồn chứa, bên trong bể gom chuyển tiếp đường ống và trong bể gom bên dưới trụ bơm. Khe hở đường ống phải được mở để cho phép sản phẩm chảy từ khe hở đường ống đến các cảm biến chất lỏng trong tất cả các bể gom. Không chấp nhận dùng một cảm biến duy nhất bên trong bể gom ở đỉnh bồn chứa để theo dõi cho toàn bộ đường ống dẫn sản phẩm.

Vận hành Thiết bị IM:

- Cảm biến bể gom sẽ phát tín hiệu báo động khi phát hiện chất lỏng trong bể gom.
- Vô hiệu hóa hoặc can thiệp vào cảm biến là hành vi phạm tội hình sự.
- Hành động di chuyển cảm biến ra khỏi vị trí để không thể dễ dàng phát hiện chất lỏng là một hành vi vi phạm.
- Cảm biến có thể bị trục trặc; do đó, quý vị phải thực hiện kiểm tra cảm biến hàng năm để đảm bảo tình trạng hoạt động bình thường.
- Nếu cảm biến phát hiện ra nước hoặc xăng dầu ở giữa các vách của bồn chứa có vách kép, đó sẽ được coi là trường hợp nghi ngờ rò rỉ và phải báo cáo cho Ban phụ trách trong vòng 72 giờ.

- Nếu nước có thể xâm nhập vào vách ngoài của bồn chứa có vách kép, thì bồn chứa đó không còn có thùng chứa phụ. Tình trạng này phải được điều tra.
- Nếu sử dụng hệ thống áp suất/chân không chứa chất lỏng hoặc kín, quý vị phải tham khảo hướng dẫn sử dụng để xác định xem liệu hệ thống có đang hoạt động theo các thông số chính xác hay không.

Yêu cầu:

- Thực hiện kiểm thử khả năng vận hành của hệ thống ATG hàng năm.
- Thực hiện bảo dưỡng định kỳ theo yêu cầu của nhà sản xuất hệ thống ATG.
- Theo dõi hệ thống phát hiện rò rỉ để xác định xem liệu có phát hiện được chỗ rò rỉ nào trong vòng 30 ngày qua hay không.
- Tất cả các thiết bị theo dõi khe hở (bảng điều khiển hệ thống ATG, cảm biến và thiết bị phát hiện rò rỉ đường ống) phải được kiểm tra hàng năm để đảm bảo tình trạng hoạt động bình thường.
- Phải thực hiện kiểm thử tình trạng nguyên vẹn của bể gom 3 năm một lần.

Lưu giữ Hồ sơ và Báo cáo:

- Nếu thiết bị theo dõi khe hở không tạo lập hồ sơ điện tử hàng tháng, thì quý vị phải lập hồ sơ bằng giấy để đáp ứng các yêu cầu về lưu giữ hồ sơ.
- Ghi chép kết quả phát hiện rò rỉ vào Biểu mẫu Kiểm tra Toàn diện Cơ sở Hàng tháng/Hàng năm (CN-2544). Báo cáo tình trạng cảm biến và báo cáo lịch sử báo động phải được lưu giữ hàng tháng.
- Lưu giữ các hồ sơ phát hiện rò rỉ của 12 tháng liên tiếp gần nhất.
- Lưu giữ hồ sơ kiểm thử tình trạng nguyên vẹn của bể gom trong 3 năm gần nhất.
- Lưu giữ kết quả kiểm tra hàng năm trong 3 năm gần nhất đối với
 - Kiểm thử khả năng vận hành của hệ thống ATG.
 - Kiểm tra chức năng cảm biến
 - Kiểm tra thiết bị phát hiện rò rỉ đường ống
- Báo cáo tất cả các trường hợp nghi ngờ rò rỉ trong vòng 72 giờ.

Đo Bồn chứa Thủ công (MTG)

Đo Bồn chứa Thủ công (MTG) là phương pháp theo dõi hàng tháng hợp lệ nhưng thường không được sử dụng. Chỉ có thể áp dụng phương pháp MTG cho bồn chứa có dung tích từ 1.000 gallon trở xuống. Để xác định xem bồn chứa của quý vị có đủ tiêu chuẩn sử dụng phương pháp này hay không, vui lòng tham khảo Sổ tay Kiểm tra Chuẩn hóa của Ban phụ trách, Chương Kỹ thuật - Mục 3.1 Đo Bồn chứa Thủ công, hoặc liên hệ với Ban phụ trách.

Để sử dụng MTG làm phương pháp theo dõi độc lập:

- Các bồn chứa phải đáp ứng các yêu cầu rất cụ thể về đường kính và dung tích (xem biểu đồ trong Chương Kỹ thuật - Mục 3.1);
- Mức chất lỏng trong bồn chứa phải được đo chính xác đến 1/8 inch (thường sử dụng thanh đo bồn chứa để đo);
- Bồn chứa phải được dừng vận hành trong một khoảng thời gian nhất định mỗi tuần giữa thời điểm thu thập số đo mức chất lỏng; và
- Kết quả đo mức chất lỏng sẽ được so sánh với các tiêu chuẩn hàng tuần và hàng tháng nhằm xác định xem bồn chứa có kín khí hay không.

MTG & Kiểm thử Độ kín khí Bồn chứa

Các bồn chứa có dung tích từ 1.001 gallon đến 2.000 gallon phải thực hiện Kiểm thử Độ kín khí Bồn chứa cùng với MTG. Các bồn chứa có dung tích trên 2.000 gallon không được sử dụng MTG.

Lưu giữ Hồ sơ và Báo cáo:

- Ghi chép kết quả phát hiện rò rỉ vào Biểu mẫu Kiểm tra Toàn diện Cơ sở Hàng tháng/Hàng năm (CN-2544).
- Lưu giữ các kết quả phát hiện rò rỉ của 12 tháng liên tiếp gần nhất và sẵn sàng cung cấp để kiểm tra: và
- Báo cáo tất cả các trường hợp nghi ngờ rò rỉ trong vòng 72 giờ.

Phát hiện Rò rỉ Đường ống

Có hai loại hệ thống đường ống:

- Có áp suất
- Hút

Các yêu cầu phát hiện rò rỉ sẽ khác nhau tùy thuộc vào đường ống dạng có áp suất hay dạng hút. Phần dưới đây sẽ mô tả về các yêu cầu đối với hai loại hệ thống đường ống.

Hệ thống Đường ống có Áp suất

Phải áp dụng hai hình thức phát hiện rò rỉ ở các hệ thống đường ống có áp suất:

1. Dạng Thảm họa – để phát hiện các trường hợp rò rỉ lớn đột ngột, ví dụ như hỏng đường ống. Phát hiện rò rỉ đường ống dạng thảm họa được thực hiện bởi các Thiết bị Phát hiện Rò rỉ Đường ống Tự động (LLD hoặc ALLD). Các thiết bị ALLD có thể là dạng cơ hoặc điện tử. Điều quan trọng là phải ứng phó nhanh chóng khi có báo động của thiết bị phát hiện rò rỉ đường ống (dạng điện tử) hoặc tình trạng dòng chảy chậm (dạng cơ) bởi lượng rò rỉ có thể rất lớn (nhiều hơn 3 gallon một giờ). Thiết bị phát hiện rò rỉ đường ống dạng cơ và điện tử phải được kiểm tra hàng năm.
2. Định kỳ – để phát hiện các trường hợp rò rỉ nhỏ hơn, khó nhận thấy hơn. Hình thức phát hiện rò rỉ đường ống định kỳ phải được thực hiện hàng tháng hoặc hàng năm. Có ba lựa chọn gồm:
 - a. Theo dõi Hàng tháng*, hoặc
 - b. Kiểm thử Độ kín khít Đường ống Hàng năm, hoặc
 - c. Thiết bị Phát hiện Rò rỉ Đường ống Điện tử (thực hiện kiểm tra tốc độ rò rỉ 0,2 gph hàng tháng hoặc tốc độ rò rỉ 0,1 gph hàng năm).

*Để theo dõi đường ống hàng tháng, quý vị phải sử dụng một trong hai phương pháp sau được mô tả trong mục Phát hiện Rò rỉ Bồn chứa ở chương này:

- Theo dõi Khe hở (bắt buộc áp dụng cho các đường ống mới và đường ống thay thế), hoặc
- SIR.

Kiểm thử độ kín khít đường ống phải được thực hiện bởi kỹ thuật viên có đủ trình độ chuyên môn (có chứng nhận của nhà sản xuất). Kiểm thử độ kín khít đường ống phải có khả năng phát hiện tốc độ rò rỉ 0,1 gallon mỗi giờ ở mức áp suất cao hơn 1,5 lần áp suất hoạt động của đường ống đó hoặc thực hiện kiểm tra tốc độ rò rỉ 0,1 gph hàng năm bằng thiết bị phát hiện rò rỉ đường ống dạng điện tử.

Để biết thêm thông tin, vui lòng tham khảo Sổ tay Kiểm tra Chuẩn hóa của Ban phụ trách, Chương Kỹ thuật - Mục 3.5 Hệ thống Đường ống có Áp suất.

Đường ống Hút

Đường ống hút sẽ hút sản phẩm ra khỏi bồn chứa bằng bơm hút trong trụ bơm. Sự hiện diện của đường ống hút được chỉ báo bởi máy bơm hút (bánh đai và đai truyền) bên trong trụ bơm. Ngoài ra, không có bơm chìm trong bồn chứa.

KHÔNG bắt buộc tiến hành phát hiện rò rỉ cho đường ống hút khi đáp ứng CẢ HAI điều kiện sau:

1. Đường ống được lắp có độ dốc nên sản phẩm sẽ chảy trở lại bồn chứa nếu mất lực hút;
2. Chỉ có một van một chiều ở gần máy bơm hút bên dưới trụ bơm (chứ không phải ở bồn chứa).

Đường ống đáp ứng CẢ HAI điều kiện này được gọi là “hút an toàn” hoặc “hút kiểu châu Âu”.

Nếu không đạt yêu cầu “hút an toàn” mà thay vào đó là “hút kiểu Mỹ” thì quý vị phải tiến hành phát hiện rò rỉ đường ống hút. Việc này bao gồm:

- Kiểm thử độ kín khí đường ống ba năm một lần, hoặc
- Theo dõi hàng tháng bằng phương pháp Theo dõi Khe hở (bắt buộc đối với đường ống mới và đường ống thay thế), hoặc SIR.

Để biết thêm thông tin, vui lòng tham khảo Sổ tay Kiểm tra Chuẩn hóa của Ban phụ trách, Chương Kỹ thuật - Mục 3.6 Đường ống Hút, Cấp nhiên liệu nhờ Trọng lực & Ống Siphon.

Yêu cầu:

- Thiết bị phát hiện rò rỉ đường ống dạng cơ và điện tử phải được kiểm tra hàng năm (12 tháng một lần).
- Hệ thống đường ống có áp suất phải được kiểm thử độ kín khí đường ống 12 tháng một lần, hoặc được theo dõi hàng tháng bằng phương pháp Theo dõi Khe hở (IM) hoặc SIR.
- Đối với đường ống hút không được xem là “hút an toàn”, phải thực hiện kiểm thử độ kín khí 3 năm một lần hoặc được theo dõi hàng tháng bằng IM hoặc SIR.

Lưu giữ Hồ sơ và Báo cáo:

- Lưu giữ kết quả theo dõi hàng tháng (IM hoặc SIR) 12 tháng liên tiếp gần nhất, và/hoặc kiểm thử độ kín khí đường ống hàng năm.
- Lưu giữ hồ sơ của 3 lần kiểm tra thiết bị phát hiện rò rỉ đường ống hàng năm gần nhất.
- Đối với công tác theo dõi khe hở cho hệ thống đường ống có áp suất:
 - Lưu giữ hồ sơ của 3 lần kiểm tra cảm biến hệ thống theo dõi khe hở hàng năm gần nhất.
 - Lưu giữ hồ sơ của 3 lần kiểm thử khả năng vận hành hệ thống ATG hàng năm gần nhất.
- Điều tra, xác định lý do, và khắc phục các nguyên nhân gây ra bất kỳ báo động hoặc lỗi nào và báo cáo tất cả các trường hợp nghi ngờ rò rỉ trong vòng 72 giờ.

Báo cáo

Quý vị phải báo cáo với Ban phụ trách khi thiết bị phát hiện rò rỉ hoặc phương pháp phát hiện rò rỉ của quý vị chỉ ra rằng có thể đang xảy ra rò rỉ. Mọi kết quả kiểm tra rò rỉ không đạt, báo động không rõ nguyên nhân hoặc tình trạng hoạt động bất thường đều phải được điều tra đầy đủ và báo cáo cho Ban phụ trách trong vòng 72 giờ kể từ khi phát hiện. Một ví dụ về tình trạng hoạt động bất thường là hoạt động không ổn định của thiết bị phân phối nhiên liệu, đột nhiên hao hụt xăng dầu trong hệ thống UST, xuất hiện nước trong bồn chứa không rõ nguyên nhân, hoặc có chất lỏng trong không gian khe hở của các hệ thống có thùng chứa phụ. Tuy nhiên, nếu phát hiện thiết bị hệ thống có lỗi nhưng không bị rò rỉ, đã được sửa chữa hoặc thay thế ngay lập tức và quá trình theo dõi thêm trong vòng ba mươi (30) ngày không xác nhận kết quả ban đầu, thì không bắt buộc phải báo cáo.

Tại sao điều này lại quan trọng:

Báo cáo kịp thời về rò rỉ là việc rất quan trọng nhằm đảm bảo rằng quý vị có thể nhận được hoàn tiền từ quỹ trong trường hợp rò rỉ. Phải nộp cho Ban phụ trách một Đơn xin Xác nhận Đủ điều kiện hưởng Quỹ trong vòng chín mươi (90) ngày kể từ ngày phát hiện trường hợp nghi ngờ rò rỉ hoặc trong vòng sáu mươi (60) ngày kể từ ngày rò rỉ được xác nhận. Ngoài ra, Ban phụ trách sẽ thực hiện kiểm tra tình trạng tuân thủ về vận hành để xác định tình trạng tuân thủ tại thời điểm phát hiện rò rỉ. Quý vị sẽ được yêu cầu gửi hồ sơ chứng minh sự tuân thủ vận hành. Việc không cung cấp những hồ sơ này cho Ban phụ trách theo đúng thời hạn quy định có thể sẽ phải chịu mức khấu trừ tiền quỹ cao hơn. Bằng việc báo cáo và ứng phó sự cố rò rỉ nhanh chóng, quý vị sẽ có thể giảm được tổng chi phí dọn sạch, thiệt hại môi trường, và có thể bảo vệ giá trị tài sản của mình.

Chương 5 Bảo vệ Chống ăn mòn

Các bồn chứa và đường ống tiếp xúc với mặt đất và/hoặc nước đều phải được bảo vệ khỏi bị ăn mòn hoặc "rỉ sét". Việc bảo vệ này cũng bao gồm các thành phần kim loại (ví dụ như đầu nối mềm, các loại van, khuỷu nối, ống nối bên dưới trụ bơm hoặc ở đỉnh bồn chứa) có tiếp xúc với mặt đất hoặc nước. Một số loại bồn chứa ngầm chẳng hạn như bồn chứa được bọc bằng các chất phi kim loại như sợi thủy tinh hoặc epoxy thì không cần thêm lớp bảo vệ chống ăn mòn. Đường ống phi kim loại không cần thêm lớp bảo vệ chống ăn mòn.

Hai phương pháp bảo vệ chống ăn mòn được phép áp dụng đối với bồn chứa kim loại và đường ống gồm:

1. Hệ thống Mạ điện

Các hệ thống bảo vệ cathode này dùng các anode điện hóa được chôn với bồn chứa ngầm hoặc đường ống ngầm hoặc các bộ phận bằng kim loại để bảo vệ các bộ phận này không bị ăn mòn. Thường không thể nhìn thấy các hệ thống mạ điện do các anode thường được chôn ngầm và không có bộ chỉnh lưu. Đối với bồn chứa, các anode có thể được lắp đặt trên bồn chứa tại nhà máy (như trên bồn chứa sti-P3®), hoặc sau này trên thực địa để tăng cường bảo vệ cathode. Đối với đường ống và các bộ phận đường ống bằng kim loại chôn ngầm, thì các anode thường được lắp đặt trên thực địa.

2. Hệ thống dùng Dòng điện ngoài

Các hệ thống bảo vệ cathode này sử dụng bộ chỉnh lưu để cung cấp dòng điện cho bồn chứa, đường ống hoặc các bộ phận khác để bảo vệ chống ăn mòn. Bộ chỉnh lưu thường được lắp đặt ở bên trong hoặc bên ngoài tòa nhà gần bồn chứa. Điện năng cấp cho bộ chỉnh lưu phải liên tục. Các hệ thống bảo vệ cathode bằng dòng điện ngoài luôn được thêm vào một thời gian sau khi lắp đặt bồn chứa hoặc đường ống.

Lưu ý: Lớp lót bồn chứa bên trong có hệ thống bảo vệ cathode có thể là hệ thống mạ điện hoặc hệ thống bảo vệ cathode bằng dòng điện ngoài. Các bồn chứa có lớp lót bên trong mà không có bảo vệ chống ăn mòn bên ngoài phải được đóng kín vĩnh viễn.

Các đầu nối mềm bằng thép (hoặc những đoạn ống bằng kim loại khác) phải được bảo vệ chống ăn mòn bằng một trong những cách sau:

- Cách ly đầu nối mềm để không tiếp xúc với đất và/hoặc nước bằng cách:
 - Lắp măng sông bảo vệ lên đầu nối mềm, hoặc
 - Loại bỏ đất và/hoặc nước tiếp xúc với đầu nối mềm, hoặc
- Thêm hệ thống bảo vệ cathode (chẳng hạn như hệ thống mạ điện hoặc hệ thống bảo vệ cathode bằng dòng điện ngoài) vào đầu nối mềm. Nếu tùy chọn này được sử dụng thì cần kiểm tra định kỳ.

Để biết đầy đủ thông tin về công việc kiểm tra, vui lòng tham khảo Sổ tay Kiểm tra Chuẩn hóa của Ban phụ trách, Chương Kỹ thuật - Mục 4.1 Bảo vệ Chống ăn mòn.

Yêu cầu:

- Các hệ thống bảo vệ cathode phải được vận hành và bảo dưỡng tuân theo thiết kế chống ăn mòn của chuyên gia.
- Kiểm tra hệ thống bảo vệ cathode trong vòng 6 tháng kể từ khi lắp đặt hoặc sửa chữa và sau đó là 3 năm một lần.
- Nếu các anode được thêm vào hoặc thay thế (trừ khi được thêm vào đầu nối mềm), thì phải kiểm thử độ kín khí trong vòng 3 đến 6 tháng kể từ khi thêm vào hoặc thay thế.
- Nếu quý vị sử dụng bộ chỉnh lưu, thì bộ chỉnh lưu phải được kiểm tra 60 ngày một lần để đảm bảo nó hoạt động và vận hành bình thường. Nếu đầu ra của bộ chỉnh lưu (cường độ dòng điện hoặc điện áp) đã thay đổi hơn 20% kể từ ngày kiểm tra ăn mòn gần nhất, quý vị nên liên hệ với chuyên gia chống ăn mòn để xác định xem liệu hệ thống bồn chứa có được bảo vệ chống ăn mòn đầy đủ hay không.
- Các bồn chứa và/hoặc đường ống bằng thép không có lớp bảo vệ chống ăn mòn phải được đóng kín vĩnh viễn theo hướng dẫn của Ban phụ trách.
- Nếu hệ thống bảo vệ cathode bằng dòng điện ngoài đã bị tắt hoặc không hoạt động được hơn 12 tháng, thì cần phải có sự phê chuẩn của Ban phụ trách trước khi đưa hệ thống UST hoạt động trở lại.
- Các bồn chứa được lót bên trong mà không có lớp bảo vệ chống ăn mòn bổ sung phải được đóng kín vĩnh viễn theo hướng dẫn của Ban phụ trách.

Lưu giữ Hồ sơ:

- Lưu giữ kết quả của 2 lần kiểm tra bảo vệ cathode gần nhất.
- Lưu giữ kết quả của tất cả các lần kiểm thử độ kín khí được thực hiện sau khi thêm vào hoặc thay thế anode.
- Nếu cơ sở sử dụng hệ thống bảo vệ cathode bằng dòng điện ngoài:
 - Ghi chép kết quả kiểm tra bộ chỉnh lưu 60 ngày một lần vào Biểu mẫu Kiểm tra Toàn diện Cơ sở Hàng tháng/Hàng năm (CN-2544).
 - Lưu giữ kết quả kiểm tra bộ chỉnh lưu 60 ngày một lần của ba lần gần nhất.

Chương 6 Thiết bị Chống Tràn đổ

Bất kỳ bồn chứa nào được nạp một lần 25 gallon trở lên đều phải có thiết bị phòng ngừa đổ tràn. Các thiết bị chống tràn đổ phải chứa được lượng tràn đổ có thể xảy ra khi ống phân phối bị ngắt khỏi ống nạp. Thiết bị chống tràn đổ thường được gọi là “thùng tràn” hoặc “khoang thu gom”. Chúng không được thiết kế để lưu giữ sản phẩm trong thời gian dài. Các thùng tràn thường có “vòng đời” ngắn hơn bồn chứa hoặc đường ống.

LƯU Ý: Một số thùng tràn có van xả để cho phép xả sản phẩm vào trong bồn chứa. Khi xả các chất lỏng trong thùng tràn vào bồn chứa, bất kỳ lượng nước hoặc mảnh vụn nào thu được trong thùng tràn cũng có thể chảy vào bồn chứa. Các van xả có thể dễ dàng bị hư hỏng theo thời gian, làm ảnh hưởng đến tình trạng nguyên vẹn của thùng tràn.

Yêu cầu:

Hàng tháng:

- Kiểm tra trực quan các thiết bị chống tràn đổ để phát hiện hư hỏng.
- Loại bỏ chất lỏng hoặc mảnh vụn ra khỏi thiết bị chống tràn đổ và thải bỏ đúng cách.
- Kiểm tra và loại bỏ các vật cản trong đường ống nạp.
- Kiểm tra nắp ống nạp để đảm bảo rằng nắp được gắn chắc chắn vào ống nạp và không tiếp xúc với nắp thùng tràn.
- Đối với thiết bị chống tràn đổ có vách kép được theo dõi khe hở, hãy kiểm tra rò rỉ ở không gian khe hở.
- Đối với các bồn chứa tiếp nhận nhiên liệu cách nhau hơn 30 ngày, các thiết bị trên có thể được kiểm tra hàng tháng hoặc trước mỗi lần tiếp nhận nhiên liệu.

3 Năm Một Lần:

- Thực hiện kiểm thử tình trạng nguyên vẹn của thiết bị chống tràn đổ.

Sửa chữa và Thay thế

- Nếu thùng tràn không còn nguyên vẹn hay có thể thấy đã bị hư hỏng, quý vị có thể:
 - Thay thế thùng tràn
 - Chỉ sửa chữa thùng tràn theo khuyến cáo của nhà sản xuất
 - Thực hiện kiểm thử tình trạng nguyên vẹn của thùng tràn bằng cách làm theo hướng dẫn của Ban phụ trách hoặc Viện Thiết bị Dầu khí (PEI) - RP1200.
 - Kiểm thử tình trạng nguyên vẹn nếu không đạt thì cần phải sửa chữa hoặc thay thế.
- Phải thực hiện kiểm thử tình trạng nguyên vẹn trong vòng 30 ngày kể từ ngày sửa chữa hoặc thay thế.
- Nếu phát hiện thấy tình trạng nhiễm bẩn, hãy báo cáo như là trường hợp nghi ngờ rò rỉ trong vòng 72 giờ.

Lưu giữ Hồ sơ:

- Hồ sơ kiểm tra toàn diện thiết bị chống tràn đổ/thùng tràn hàng tháng được ghi vào Biểu mẫu Kiểm tra Toàn diện Cơ sở Hàng tháng/Hàng năm của Ban phụ trách (CN-2544) – MỘT NĂM.
- Hồ sơ kiểm thử tình trạng nguyên vẹn thiết bị chống tràn đổ 3 năm một lần – BA NĂM
 - Nếu áp dụng kiểm thử thủy tĩnh, hãy sử dụng biểu mẫu CN-1366 của Ban phụ trách.
- Kết quả theo dõi hàng tháng của thiết bị chống tràn đổ có vách kép – Hồ sơ phải được lưu giữ chừng nào vẫn sử dụng phương pháp theo dõi hàng tháng này.
- Tất cả các hồ sơ sửa chữa và thay thế cùng với kết quả kiểm thử tình trạng nguyên vẹn sau khi sửa chữa/thay thế – BA NĂM

Chương 7 Thiết bị Chống đầy tràn

Bất kỳ bồn chứa nào được nạp một lần 25 gallon trở lên đều phải sử dụng thiết bị chống đầy tràn. Các thiết bị chống đầy tràn được lắp đặt trong UST để giúp ngăn sản phẩm bị rò rỉ ra môi trường trong quá trình tiếp nhận nhiên liệu.

Chừng nào hệ thống UST còn được sử dụng để lưu trữ xăng dầu, chủ sở hữu và/hoặc người vận hành phải đảm bảo rằng không xảy ra rò rỉ do tràn đổ hoặc đầy tràn. Chủ sở hữu bồn chứa và/hoặc người vận hành phải đảm bảo thể tích còn trống trong bồn chứa phải lớn hơn thể tích xăng dầu cần tiếp nhận vào bồn chứa trước khi thực hiện tiếp nhận, và hoạt động tiếp nhận phải được giám sát liên tục để ngăn ngừa tràn đổ hoặc đầy tràn.

Thiết bị chống đầy tràn được thiết kế nhằm:

1. Chặn dòng chảy sản phẩm (thiết bị ngắt tự động hoặc van cửa lật), hoặc
2. Giảm dòng chảy sản phẩm (thiết bị hạn chế dòng chảy hoặc phao hình cầu), hoặc
3. Cảnh báo người vận chuyển trước khi bồn chứa đầy (hệ thống báo động mức cao bằng âm thanh/hình ảnh)

THIẾT BỊ NGẮT TỰ ĐỘNG

Các thiết bị ngắt tự động, đôi khi được gọi là van cửa lật hoặc van lật, là một phần không thể thiếu của cụm ống xả được lắp đặt trong ống nạp đứng. Các thiết bị ngắt tự động được thiết kế để hạn chế trước và sau đó ngắt hoàn toàn dòng chảy sản phẩm trong quá trình tiếp nhận nhiên liệu khi mức sản phẩm đã đạt đến mức quy định từ trước trong quá trình tiếp nhận nhiên liệu. Các van ngắt tự động cần được lắp đặt vào đúng vị trí và hoạt động tự do để kiểm soát dòng chảy sản phẩm và ngăn chặn tình trạng đầy tràn bồn chứa.

Tất cả các thiết bị này thường phải "ngắt" dòng nhiên liệu tiếp nhận khi bồn chứa đầy 95%. Mỗi nhà sản xuất có thể có thiết lập "hạn chế" khác nhau tùy thuộc vào thiết kế của thiết bị. Mức hạn chế ban đầu này kích hoạt trước tiên để giảm đáng kể dòng chảy sản phẩm trước khi ngắt hoàn toàn ở mức 95%. Điều này cho phép một lượng sản phẩm còn lại trong tuyến ống phân phối sản phẩm chảy vào bồn chứa trước khi bồn chứa đạt mức 95% thể tích và chế độ tự động tắt được kích hoạt.

THIẾT BỊ HẠN CHẾ DÒNG CHẢY

Thiết bị hạn chế dòng chảy, đôi khi được gọi là van phao cầu được lắp bên trong bồn chứa ở ống thông khí. Khi bồn chứa đầy, quả cầu trong van sẽ được nâng lên và hạn chế lượng hơi thoát ra khỏi bồn chứa. Tốc độ dòng chảy sẽ giảm xuống và cảnh báo người giao hàng ngừng quá trình tiếp nhận nhiên liệu. Các thiết bị này phải hạn chế dòng chảy khi bồn chứa đầy được 90%. Van phao cầu thường không dễ nhìn thấy. Hồ sơ của cơ sở có thể cho biết bồn chứa có thiết bị này hay không, hoặc nhà thầu đã lắp đặt bồn chứa có thể biết liệu chúng có tồn tại hay không. Van phao cầu có thể không được sử dụng trong tất cả các ứng dụng bồn chứa.

Van phao cầu không được dùng để ngăn ngừa đầy tràn:

- Với hệ thống đường ống hút
- Với hệ thống tiếp nhận nhiên liệu có áp suất
- Trên bồn chứa được nạp từ xa
- Trên bồn chứa dùng hệ thống hút có máy phát điện khẩn cấp
- Trên bồn chứa có chức năng thu hồi hơi xăng dầu Giai đoạn I đồng trục trừ khi được lắp đặt các phụ kiện tiếp nhận nhiên liệu thích hợp.

HỆ THỐNG BÁO ĐỘNG MỨC CAO BẰNG ÂM THANH/HÌNH ẢNH

Hệ thống báo động mức cao bằng âm thanh/hình ảnh đôi khi được gọi là báo động đầy tràn, sẽ đưa ra cảnh báo bằng âm thanh và/hoặc hình ảnh cho người tiếp nhận nhiên liệu khi lượng sản phẩm trong hệ thống UST đạt mức 90% trong quá trình tiếp nhận nhiên liệu. Chúng thường là một phần không thể thiếu của hệ thống Đo Bồn chứa Tự động (ATG). Báo động đầy tràn không làm ngắt hoặc giảm dòng chảy sản phẩm.

Một thiết bị ngoài trời cũng phải được đặt gần vị trí tiếp nhận nhiên liệu, tại bồn chứa hoặc vị trí nạp từ xa, để cảnh báo cho người vận hành tiếp nhận nhiên liệu bằng phương pháp cảnh báo bằng hình ảnh và/hoặc âm thanh khi thể tích bồn chứa đạt mức 90% theo lập trình.

Yêu cầu & Lưu giữ Hồ sơ:

- Thực hiện kiểm thử khả năng vận hành của thiết bị chống đầy tràn BA NĂM một lần
- Lưu giữ hồ sơ kiểm thử khả năng vận hành của thiết bị chống đầy tràn (CN-2584) trong BA NĂM
- Lưu giữ hồ sơ sửa chữa và thay thế cùng với kết quả kiểm thử khả năng vận hành sau sửa chữa/thay thế trong BA NĂM
- **Không được lắp đặt, sửa chữa hoặc thay thế các van Phao cầu. Phải lắp đặt một loại thiết bị chống đầy tràn khác.**

Chương 8 Trụ bơm Nhiên liệu Động cơ

Tất cả các trụ bơm nhiên liệu động cơ mới cần phải lắp đặt thùng chứa bên dưới trụ bơm (UDC). UDC giúp chứa nhiên liệu rò rỉ. UDC cần phải luôn kín khít với chất lỏng, tương thích với sản phẩm và cho phép kiểm tra trực quan. Nếu thay thế trụ bơm và đầu nối thiết bị (bên dưới van va đập/áp lực trong hệ thống có áp suất hoặc van một chiều trong hệ thống hút) thì bắt buộc phải sử dụng UDC.

Cho dù có sử dụng UDC hay không thì tất cả các trụ bơm đều phải được kiểm tra hàng quý về tình trạng rò rỉ hoặc thấm từ bộ lọc hoặc đường ống bên dưới trụ bơm để đảm bảo không có rò rỉ nào xảy ra. Các kiểm tra này rất quan trọng để giải quyết hiệu quả bất kỳ trường hợp rò rỉ nào có thể xảy ra ở vị trí đặt trụ bơm mà không được giám sát bằng thiết bị phát hiện rò rỉ. Thông tin kiểm tra hàng quý này phải được ghi chép hồ sơ vào Biểu mẫu Kiểm tra Toàn diện Cơ sở Hàng tháng/Hàng Năm của Ban phụ trách (CN-2544).

Vui lòng lưu ý rằng các cơ quan khác, gồm cả Sở Nông nghiệp, và các cơ quan kiểm soát ô nhiễm không khí địa phương hoặc tiểu bang đều có các yêu cầu theo quy định pháp luật đối với hoạt động của trụ bơm. Nếu quý vị cần hỗ trợ, vui lòng liên hệ với bộ phận Hỗ trợ Doanh nghiệp Nhỏ theo số (615) 532-8013 hoặc 1-800-734-3619 hoặc qua email BGSPPEAP@tn.gov.

<https://www.tn.gov/environment/program-areas/sbeap-small-business-environmental-assistance.html>

Chương 9 Kiểm tra Toàn diện Công tác Vận hành và Bảo dưỡng

Để vận hành và bảo dưỡng hệ thống UST đúng cách, chủ sở hữu và/hoặc người vận hành phải thực hiện kiểm tra toàn diện định kỳ. Các cuộc kiểm tra này được thiết kế để giúp duy trì việc lưu giữ hồ sơ vận hành, tình trạng tuân thủ về thiết bị và ngăn ngừa rò rỉ xăng dầu. Thông tin những cuộc kiểm tra này có thể được ghi chép vào Biểu mẫu Kiểm tra Toàn diện Cơ sở Hàng tháng/Hàng năm của Ban phụ trách (CN-2544). Có hai khoảng thời gian cần kiểm tra: hàng tháng và hàng năm.

Yêu cầu:

Hàng tháng:

Thiết bị chống tràn đổ:

- Kiểm tra trực quan để phát hiện hư hỏng.
- Loại bỏ chất lỏng hoặc mảnh vụn và thải bỏ đúng cách.
- Kiểm tra và loại bỏ các vật cản trong đường ống nạp.
- Kiểm tra nắp ống nạp để đảm bảo rằng nắp được gắn chắc chắn vào ống nạp và không tiếp xúc với nắp thùng tràn.
- Đối với thiết bị chống tràn đổ có vách kép được theo dõi khe hở, hãy kiểm tra rò rỉ ở không gian khe hở.
- Đối với các bồn chứa tiếp nhận nhiên liệu cách nhau hơn 30 ngày, các thiết bị trên có thể được kiểm tra hàng tháng hoặc trước mỗi lần tiếp nhận nhiên liệu.

Thiết bị phát hiện rò rỉ:

- Kiểm tra để đảm bảo rằng các thiết bị phát hiện rò rỉ đang hoạt động bình thường mà không có báo động hoặc các tình trạng hoạt động bất thường khác; và
- Đảm bảo rằng hồ sơ kiểm thử thiết bị phát hiện rò rỉ được xem xét và cập nhật.

HÀNG NĂM:

Bể gom thùng chứa:

- Kiểm tra trực quan xem có hư hỏng, rò rỉ vào khu vực thùng chứa hoặc rò rỉ ra môi trường hay không.
- Loại bỏ chất lỏng (trong bể gom) hoặc mảnh vụn.
- Đối với bể gom có vách kép được theo dõi khe hở, hãy kiểm tra rò rỉ ở không gian khe hở.

Thiết bị phát hiện rò rỉ cầm tay:

- Kiểm tra khả năng vận hành và tình trạng bảo dưỡng của các thiết bị như thanh đo bồn chứa hoặc thanh đo nguồn nước ngầm.

Lưu giữ Hồ sơ:

Biểu mẫu Kiểm tra Toàn diện Cơ sở Hàng tháng/Hàng năm phải được lưu giữ trong 1 năm

- Hồ sơ phải bao gồm:
 - Một danh sách của từng khu vực được kiểm tra,
 - Cho dù từng khu vực được kiểm tra đã được chấp nhận hay cần thực hiện hành động khắc phục,
 - Mô tả các hành động được thực hiện để khắc phục sự cố, và
 - Hồ sơ tiếp nhận nhiên liệu nếu thiết bị chống tràn đổ được kiểm tra ít thường xuyên hơn 30 ngày một lần do việc tiếp nhận nhiên liệu không thường xuyên.

Chương 10 Tạm ngừng Hoạt động

Khi bồn chứa đang vận hành thì được ghi nhận là *Hiện đang Hoạt động* (CIU). Tuy nhiên, đôi khi có thể cần phải ngừng hoạt động bồn chứa trong thời gian ngắn hoặc dài hơn (ví dụ như các hoạt động thi công, thay đổi quyền sở hữu, tác động của thời tiết, sử dụng theo mùa, v.v.). Đây được coi là thay đổi về tình trạng vận hành từ CIU sang *Tạm ngừng Hoạt động* (TOS). Ban phụ trách phải được thông báo về bất kỳ thay đổi nào về tình trạng vận hành các bồn chứa ở một cơ sở UST chứa xăng dầu. Bản mô tả chi tiết hơn về các yêu cầu được cung cấp trong Sổ tay Kiểm tra Chuẩn hóa của Ban phụ trách, Mục Kỹ thuật 2.4 - Hệ thống UST Không Hoạt động.

Yêu cầu đối với TOS:

- Nộp Biểu mẫu Thông báo CN-1260 điều chỉnh trong vòng 30 ngày kể từ ngày có thay đổi về tình trạng vận hành.
- Các hệ thống bảo vệ cathode phải được duy trì hoạt động và tiếp tục được theo dõi và kiểm tra.
- Nếu thời gian tạm ngừng hoạt động kéo dài hơn 3 tháng, tất cả các đường ống khác, máy bơm, hồ thăm dò và các thiết bị phụ trợ đều phải đóng bằng cách che đậy và bảo vệ chúng.
- Đường ống thông khí phải để mở.
- Phải tiếp tục thực hiện biện pháp phát hiện rò rỉ nếu bồn chứa còn chứa nhiều hơn một inch sản phẩm còn lại.
- Phải lắp đặt thiết bị chống tràn đổ và đầy tràn.
- Cần phải kiểm tra thiết bị chống tràn đổ và đầy tràn trong ba năm nếu bồn chứa còn chứa nhiều hơn một inch sản phẩm còn lại

LƯU Ý: Tốt nhất là để bồn chứa không chứa quá một inch sản phẩm còn lại vì khi đó sẽ không cần phải tiến hành phát hiện rò rỉ và kiểm tra thiết bị chống tràn đổ và đầy tràn trong ba năm.

Để đưa các Bồn chứa từ Trang thái TOS trở về CIU:

- Nộp Biểu mẫu Thông báo CN-1260 điều chỉnh trong vòng 30 ngày kể từ ngày có thay đổi về tình trạng vận hành.
- Đảm bảo mọi công tác kiểm tra và giám sát hiện hành đều hoàn tất và cập nhật
- Tất cả các yêu cầu về tuân thủ hoạt động được áp dụng

Xử lý mọi trường hợp rò rỉ ở hệ thống tạm thời đóng giống như cách quý vị sẽ xử lý với hệ thống hiện đang hoạt động.

Chương 11 Đóng Hệ thống UST

Nếu quý vị có dự định đóng bồn chứa và/hoặc đường ống, hãy điền vào Đơn Xin Đóng Vĩnh Viễn Bồn Chứa Ngầm (CN-0928) và nộp cho văn phòng thực địa thích hợp để đánh giá và phê duyệt. Sau khi đơn được duyệt, quý vị có một năm để hoàn tất quy trình đóng phù hợp với các yêu cầu của Ban phụ trách. Sau khi việc đóng bồn chứa hoàn tất, quý vị phải nộp Báo cáo Đóng Vĩnh viễn Bồn chứa (CN-0927) cùng với Biểu mẫu Thông báo của Ban phụ trách (CN-1260). Để biết thêm thông tin, vui lòng truy cập liên kết này:

<https://www.tn.gov/environment/program-areas/ust-underground-storage-tanks/closure.html>.

Chương 12 Sửa chữa và Thay thế

Định kỳ có thể cần phải sửa chữa hệ thống UST hoặc thay thế thiết bị. Phần sau đây mô tả các yêu cầu tối thiểu về công tác sửa chữa, thay thế, kiểm tra và lưu giữ hồ sơ.

SỬA CHỮA:

Việc sửa chữa các bồn chứa và đường ống phải được thực hiện tuân theo các yêu cầu sau:

- Bồn chứa bằng thép phải được đánh giá nội bộ về tình trạng nguyên vẹn của kết cấu theo thông lệ được quốc gia công nhận, như [Viện Dầu khí Hoa Kỳ](#) (API) RP 1631, [Hiệp hội Phòng chống Rò rỉ Quốc gia](#) (NLP) 631, hoặc [Viện Bồn chứa Thép](#) (STI) SP 131.
- Đối với bồn chứa và đường ống bằng sợi thủy tinh:
 - Công tác sửa chữa bồn chứa bằng sợi thủy tinh có thể được thực hiện bởi đại diện của nhà sản xuất hoặc theo các thông số kỹ thuật của nhà sản xuất.
 - Đường ống bằng sợi thủy tinh và phụ kiện có thể được sửa chữa theo các thông số kỹ thuật của nhà sản xuất.
- Công tác sửa chữa thùng tràn chỉ có thể được thực hiện nếu có sự cho phép của nhà sản xuất.
- Công tác sửa chữa bể gom thùng chứa chỉ có thể được thực hiện theo các thông lệ được quốc gia công nhận, chẳng hạn như [NLP](#) Tiêu chuẩn KWA 823.
- Các bộ phận dùng để sửa chữa bất kỳ bộ phận nào của hệ thống UST phải tương thích với sản phẩm được lưu trữ. Xem [Công cụ Xác định Tính tương thích Nhiên liệu](#) của Tổ chức Hợp tác giữa các Phòng thí nghiệm (UL) để xác định khả năng tương thích của các bộ phận.

THAY THẾ:

- Các phần ống kim loại và phụ kiện đã rò rỉ do bị ăn mòn phải được thay thế.
- Nếu hệ thống bảo vệ cathode bằng dòng điện ngoài đã bị tắt hoặc không hoạt động hơn 12 tháng, thì cần phải có sự phê chuẩn của Ban phụ trách trước khi đưa hệ thống UST hoạt động trở lại.
- Mọi thay thế đường ống phải có thùng chứa phụ được theo dõi khe hở.
- Khi thay thế trụ bơm, nếu phải thay thế bất kỳ thiết bị đầu nối nào thì phải lắp đặt thùng chứa bên dưới trụ bơm (UDC) được tiến hành theo dõi khe hở.

KIỂM THỬ, LƯU GIỮ HỒ SƠ VÀ BÁO CÁO

- Phần sửa chữa được theo dõi hàng tháng để kiểm tra rò rỉ hoặc kiểm thử độ kín khít trong vòng 30 ngày kể từ ngày sửa chữa hoặc thay thế.
- Cần phải kiểm thử tình trạng nguyên vẹn của thùng chứa phụ trong vòng 30 ngày kể từ ngày sửa chữa.
- Đảm bảo chỉ sử dụng các nhà thầu đủ tiêu chuẩn nắm vững các hệ thống UST và thiết bị.
- Việc sửa chữa hệ thống UST phải được thực hiện để ngăn chặn rò rỉ trong vòng đời của hệ thống UST.

- Hồ sơ mọi công tác sửa chữa phải được lưu giữ suốt vòng đời hoạt động còn lại của hệ thống UST.
- Thông báo cho Ban phụ trách trong vòng 24 giờ nếu có bất kỳ hoạt động sửa chữa hoặc thay thế nào đối với bồn chứa hoặc đường ống.

Mọi công tác sửa chữa đường ống đều phải được sự chấp thuận từ trước của Ban phụ trách. **Phải nộp cho Ban phụ trách văn bản xin chấp thuận sửa chữa đường ống và phải nhận được sự chấp thuận trước thực hiện công việc.**

Chương 13 Nhiên liệu Hỗn hợp

Trước khi đưa vào vận hành một hệ thống UST được thiết kế để lưu trữ các loại nhiên liệu hỗn hợp có hàm lượng ethanol cao hơn 10% hoặc hỗn hợp có hàm lượng diesel sinh học cao hơn 20%, chủ sở hữu bồn phải điền và nộp bản Danh sách Kiểm tra Tính tương thích của Thiết bị (CN-1285) cùng với bản Tuyên bố về Tính tương thích (CN-1283) chỉ ra rằng các bộ phận của hệ thống UST sẽ tương thích với sản phẩm được lưu trữ.

Các loại nhiên liệu hỗn hợp ethanol được định danh bằng hàm lượng ethanol có trong nhiên liệu. Nhiên liệu được dán nhãn E-85 có chứa 85% hàm lượng ethanol và 15% xăng. E-10 chỉ chứa 10% hàm lượng ethanol và 90% xăng. Các hỗn hợp diesel sinh học được định danh bằng hàm lượng diesel sinh học có trong nhiên liệu. Nhiên liệu được dán nhãn B-20 có chứa 20% hàm lượng diesel sinh học và 80% diesel. Với tất cả sự quan tâm dành cho các loại nhiên liệu thay thế, điều quan trọng cần nhớ là không phải thành phần nào của hầu hết các hệ thống UST được thiết kế để chứa và phân phối các sản phẩm xăng dầu cũng có thể tương thích với các loại nhiên liệu thay thế.

Ban phụ trách đảm nhận vấn đề bảo quản an toàn các sản phẩm xăng dầu (T.C.A. § 68-215-102), bao gồm cả các loại nhiên liệu hỗn hợp, theo định nghĩa đã được quy định về xăng dầu. Các hệ thống UST lưu trữ các loại nhiên liệu hỗn hợp phải tuân thủ tất cả các yêu cầu đối với UST. Ban phụ trách lo ngại về tính tương thích của các loại nhiên liệu hỗn hợp với các bộ phận của hệ thống UST được thiết kế để lưu trữ tỉ lệ phần trăm xăng dầu cao hơn nhiều. Các bộ phận của hệ thống UST có thể phải chịu ảnh hưởng bất lợi do tương tác với các loại nhiên liệu hỗn hợp.

Các Tùy chọn Trụ bơm

Trụ bơm là bộ phận quan trọng của hệ thống nhiên liệu UST. Các nhà sản xuất trụ bơm bán các trụ bơm mà họ xác nhận là hoàn toàn tương thích với các loại nhiên liệu hỗn hợp. Đây là lựa chọn mà Ban phụ trách khuyến nghị sử dụng cho các nhiên liệu hỗn hợp.

Nếu chủ sở hữu bồn chứa muốn sử dụng trụ bơm hiện hữu cho các loại nhiên liệu hỗn hợp, đơn vị lắp đặt phải xác nhận rằng tất cả các bộ phận của trụ bơm được liệt kê trong Mục 2 của Danh sách Kiểm tra Tính tương thích của Thiết bị chứa Ethanol (CN-1285) đều có xác nhận của nhà sản xuất hoặc có Dấu UL là tương thích với nhiên liệu hỗn hợp, bằng cách điền vào danh sách kiểm tra. Nếu tất cả các bộ phận được đánh dấu là "Có" thì trụ bơm được xem là tương thích với các loại nhiên liệu hỗn hợp.

Nếu bất kỳ bộ phận nào được liệt kê trong danh sách không thể được xác minh là có Dấu UL hoặc có xác nhận tương thích của nhà sản xuất, thì trụ bơm không được xem là tương thích với các loại nhiên liệu hỗn hợp ethanol. Các trụ bơm không có xác nhận của nhà sản xuất hoặc không có Dấu UL là tương thích với nhiên liệu hỗn hợp ethanol phải được kiểm tra hàng ngày xem có rò rỉ hoặc lỗi thiết bị hay không, bằng cách sử dụng Biểu mẫu Kiểm tra Trụ bơm Hàng ngày (CN-1284). Phải sử dụng một biểu mẫu cho mỗi trụ bơm hoặc MPD (trụ bơm nhiều loại sản phẩm) được kết nối với một bồn chứa nhiên liệu hỗn hợp. Các hồ sơ này

phải được lưu giữ tại cơ sở trong thời hạn một năm.

Để biết thêm thông tin về các loại Nhiên liệu Thay thế, quý vị có thể truy cập vào website của EPA:
<https://www.epa.gov/ust/emerging-fuels-and-underground-storage-tanks-usts#tab-1>.

Chương 14 Các Chương trình theo Quy định có Liên quan khác

Các Cơ sở Phân phối Xăng dầu (GDF) chủ yếu bị ảnh hưởng bởi các quy định về môi trường của ban phụ trách Kiểm soát Ô nhiễm Không khí (APC) và Bồn chứa Ngầm (UST). Tùy theo loại hình công việc cụ thể cần thực hiện tại cơ sở của quý vị, một số giấy phép và yêu cầu cụ thể của Ban phụ trách Tài nguyên Nước (DWR) hoặc Ban phụ trách Khắc phục (Hành động Khắc phục) cũng có thể ảnh hưởng đến cơ sở của quý vị. Các quy định APC bao gồm các biện pháp quản lý tốt nhất và Kiểm soát Hơi xăng dầu Giai đoạn I. Các Quy định UST bao gồm từ khâu lắp đặt đến khâu tháo dỡ bồn chứa xăng dầu ngầm. Trong đó cũng bao gồm các loại hình kiểm tra và hồ sơ cần thực hiện trong suốt vòng đời của bồn chứa. Giấy phép DWR thường là cần thiết cho việc thi công hoặc các hoạt động ảnh hưởng đến nguồn nước. Hành động khắc phục có liên quan rất chặt chẽ với UST và DWR trong trường hợp cần phải dọn sạch.

Các thông tin khác cũng có sẵn từ Chương trình Hỗ trợ Môi trường Doanh nghiệp Nhỏ của TDEC tại <https://www.tn.gov/content/tn/environment/program-areas/sbeap-small-business-environmental-assistance/permit-by-rule.html>. Nếu cơ sở nằm tại các Quận Davidson, Hamilton, Knox, hoặc Shelby, vui lòng liên hệ với chương trình kiểm soát ô nhiễm không khí địa phương ở quận đó để biết các yêu cầu xin cấp phép về không khí.

Sau đây là các tổ chức mà quý vị có thể cần phải liên lạc để biết các yêu cầu cụ thể:

- Sở Nông nghiệp Tiểu bang Tennessee, Ban phụ trách Dịch vụ Khách hàng & Ngành nghề (Bộ phận Trọng lượng và Đo lường)
- Sở Thuế vụ Tiểu bang Tennessee
- Sở Cứu hỏa Địa phương, các quy chuẩn hoặc các cơ quan khác của thành phố